บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ได้ยึดปฏิบัติตามรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ (คชก.) ในการประชุมครั้งที่ 1/2554 เมื่อวันที่ 17 มีนาคม พ.ศ.2554 และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติที่ได้มีมติเห็นชอบในการประชุมครั้งที่ 3/2554 เมื่อวันที่ 17 พฤศจิกายน พ.ศ.2554 ตามหนังสือเลขที่ ทส (กกวล) 1008/ว760 ลงวันที่ 25 มกราคม พ.ศ.2555 ดังแสดงใน**ภาคผนวก ก** ซึ่งได้กำหนดให้ดำเนินการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่มีต่อสิ่งแวดล้อมในด้านต่างๆ ได้แก่ ด้านอุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ ด้านระดับเสียง ด้านคุณภาพน้ำ ด้านอุทกวิทยาน้ำใต้ดิน ด้านอุทกวิทยาน้ำผิวดินและการระบายน้ำ ด้านนิเวศวิทยาทางน้ำ ด้านนิเวศวิทยาทางบก ด้านการใช้ประโยชน์ที่ดิน ด้านการคมนาคมขนส่ง ด้านระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ ด้านการจัดการของเสียและของเสียอันตราย ด้านการจัดการน้ำเสีย ด้านเศรษฐกิจ-สังคม ด้านสาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย และด้านทัศนียภาพและการท่องเที่ยว ซึ่งจากการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2566 โดยบริษัท ซีคอท จำกัด ในวันที่ 21 มิถุนายน พ.ศ.2566 พบว่า ทอท. ได้ปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดในทุกด้านอย่างเคร่งครัด ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ มีรายละเอียดดังแสดงใน**ตารางที่ 3.1-1 รูปที่ 3.1-1** และ**ภาคผนวก ข**

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/แนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ
1. ทรัพยากรทางกายภาพ **1.1 อุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ**	1) จัดให้มีรถดูดฝุ่นในพื้นที่ทางวิ่งทางขับเป็นประจำทุกวัน	- ฝ่ายบำรุงรักษา ทภก. จัดให้มีรถดูดฝุ่น โดยมีเจ้าหน้าที่ส่วนสนามบินและอาคารเป็นผู้รับผิดชอบทำความสะอาดบริเวณทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดอากาศยาน และถนน ซึ่งปัจจุบันรถดูดฝุ่นจะเข้าทำความสะอาดวันละ 2 รอบ คือ รอบเช้า ระหว่างเวลา 06.00-07.40 น. และรอบบ่าย ระหว่างเวลา 16.00-18.00 น.	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค	- **ภาคผนวก ข.1** ตัวอย่างแบบบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวรกวาดดูด - **รูปที่ 3.1-1 (1)** รถดูดฝุ่นของ ทภก. และการทำความสะอาดถนนและลานจอดอากาศยาน
	2) ให้มีการทำความสะอาดถนนและลานจอดอากาศยานสัปดาห์ละ 2 ครั้ง	- ฝ่ายบำรุงรักษา ทภก. จัดให้มีการทำความสะอาดถนน และลานจอดอากาศยาน โดยมีเจ้าหน้าที่ส่วนสนามบินและอาคารเป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการเป็นประจำ ซึ่งปัจจุบันรถดูดฝุ่นจะเข้าทำความสะอาดวันละ 2 รอบ คือ รอบเช้า ระหว่างเวลา 06.00-07.40 น. และรอบบ่าย ระหว่างเวลา 16.00-18.00 น.	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค	- **ภาคผนวก ข.1** ตัวอย่างแบบบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวรกวาดดูด - **รูปที่ 3.1-1 (2)** สภาพพื้นผิวของลานจอดอากาศยาน - **รูปที่ 3.1-1 (3)** สภาพพื้นผิวของถนน

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2566 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/แนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ
1. ทรัพยากรทางกายภาพ **1.1 อุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ (ต่อ)**	3) จัดระเบียบการจราจรภายในท่าอากาศยาน หรือมิให้มีการติดเครื่องยนต์ขณะจอดรอ เพื่อลดปัญหาการระบายมลภาวะทางอากาศและฝุ่นละออง	- ทภก. ประชาสัมพันธ์ระเบียบการจราจรภายในท่าอากาศยาน และกำหนดให้ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งขณะที่มีการจอดรอเพื่อให้เป็นไปตาม พ.ร.บ.สาธารณสุข พ.ศ.2535 โดยผู้ฝ่าฝืนจะถูกปรับไม่เกิน 2,000 บาท รวมทั้ง จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยตรวจสอบให้รถยนต์ที่เข้ามารับ-ส่งผู้โดยสารต้องดับเครื่องขณะจอดรถยนต์	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค	- **ภาคผนวก ข.2** เอกสารการประชาสัมพันธ์ระเบียบการจราจรภายใน ทภก. - **รูปที่ 3.1-1 (4)** เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตรวจสอบรถยนต์บริเวณลานจอดรถยนต์
	4) รถยนต์ที่ใช้ปฏิบัติงานใน ทภก. ต้องได้รับการตรวจสภาพให้ได้ตามมาตรฐานของหน่วยงานที่เกี่ยวของ	- รถยนต์ที่ใช้ปฏิบัติงานใน ทภก. จะได้รับการตรวจสภาพเป็นประจำตามแผนการบำรุงรักษา โดยเจ้าหน้าที่ส่วนไฟฟ้าและเครื่องกลฝ่ายบำรุงรักษา	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค	- **ภาคผนวก ข.3** ตัวอย่างรายงานผลการตรวจสอบสภาพรถยนต์ - **รูปที่ 3.1-1 (5)** รถยนต์ที่ใช้ในการปฏิบัติงานใน ทภก.
	5) รณรงค์สายการบินต่างๆ ให้ดูแลรักษาเครื่องยนต์ของอากาศยานให้เป็นไปตามมาตรฐาน ICAO	- ทภก. ได้ดำเนินการแจ้งรณรงค์ให้สายการบินดำเนินการดูแลรักษาเครื่องยนต์ของอากาศยานให้เป็นไปตามมาตรฐาน ICAO	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค	- **ภาคผนวก ข.4** เอกสารการแจ้งรณรงค์ให้สายการบินปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ ทภก.

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2566 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/แนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ
1. ทรัพยากรทางกายภาพ **1.1 ระดับเสียง**	1) กำหนดวิธีการขึ้น-ลงของอากาศยานให้เป็นมาตรฐานว่าจะต้องหลีกเลี่ยงบริเวณที่มีชุมชนอยู่หนาแน่นเท่าที่จะทำได้	- บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ได้มีการกำหนดวิธีการขึ้น-ลงของอากาศยาน ให้เป็นไปตามมาตรฐาน โดยหลีกเลี่ยงบริเวณที่มีชุมชนอยู่หนาแน่นเท่าที่จะทำได้	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค	- **ภาคผนวก ข.5** Aeronautical Information Publication (AIP)
	2) อาคารผู้โดยสารและอาคารสำนักงานภายใน ทภก. ต้องมีผนังหรือประตูปิดให้มิดชิด มีระบบปรับอากาศที่เหมาะสม ได้แก่ อาคารผู้โดยสาร อาคารสำนักงาน	- อาคารผู้โดยสารและอาคารสำนักงานภายใน ทภก. มีผนังและประตูปิดมิดชิด รวมทั้งมีการติดตั้งระบบปรับอากาศที่เหมาะสม	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค	- **รูปที่ 3.1-1 (6)** อาคารผู้โดยสาร และอาคารสำนักงาน ทภก. ที่มีผนังและประตูปิดมิดชิด และมีการติดตั้งระบบปรับอากาศ
	3) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงานให้พนักงานและควบคุมดูแลพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังหรือพื้นที่เสี่ยงอื่นๆ ให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม	- ทภก. ได้จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงานให้พนักงาน และควบคุมดูแลพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังหรือพื้นที่เสี่ยงอื่นๆ ให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมตลอดระยะเวลาการทำงาน เช่น Ear plug และ Ear muff เป็นต้น	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค	- **ภาคผนวก ข.6** เกณฑ์กำหนดในการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสม - **รูปที่ 3.1-1 (7)** พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลในเขต Airside

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2566 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/แนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ
1. ทรัพยากรทางกายภาพ **1.2 ระดับเสียง (ต่อ)**	4) พนักงานที่ต้องทำงานในเขต Airside ต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	- ทภก. ได้จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงานให้กับพนักงาน และควบคุมให้พนักงานที่ทำงานในเขต Airside ต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลในระหว่างปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค	- **ภาคผนวก ข.6** เกณฑ์กำหนดในการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสม - **รูปที่ 3.1-1 (7)** พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลในเขต Airside
	5) อบรมการใช้อุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคลที่ถูกต้องและเหมาะสมให้แก่พนักงาน	- พนักงานของ ทภก. จะได้รับการอบรมการใช้อุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคลที่ถูกต้องและเหมาะสมจากคณะกรรมการความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เพื่อให้การปฏิบัติงานเกิดความปลอดภัยตามมาตรการกำหนด	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค	- **ภาคผนวก ข.7** รายงานการอบรมการใช้อุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคลที่ถูกต้องและเหมาะสม - **ภาคผนวก ข.8** มาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล
	6) จัดกิจกรรมหรือจัดทำเอกสาร/สิ่งพิมพ์ เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ และรณรงค์ด้านความปลอดภัยในการทำงานให้กับพนักงาน	- ทภก. ได้จัดทำเอกสารประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์และรณรงค์ด้านความปลอดภัยในการทำงานให้กับพนักงานผ่านทางบอร์ดประชาสัมพันธ์ และอีเมลอย่างสม่ำเสมอ	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค	- **รูปที่ 3.1-1 (8)** การประชาสัมพันธ์และรณรงค์ด้านความปลอดภัยในการทำงานให้กับพนักงาน

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2566 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/แนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ
1. ทรัพยากรทางกายภาพ **1.2 ระดับเสียง (ต่อ)**	7) มีการติดป้ายเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคลในบริเวณที่มีเสียงดัง	- ทภก. มีการติดป้ายเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงภายในบริเวณที่มีเสียงดัง และควบคุมให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคลอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค	- **รูปที่ 3.1-1 (9)** ป้ายเตือนการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียง
	8) จัดให้มีคณะทำงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยเพื่อควบคุมดูแลพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง หรือพื้นที่เสี่ยงอื่นๆ ให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคลในขณะปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด	- ทภก. มีการแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน เพื่อควบคุมดูแลพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง หรือพื้นที่เสี่ยงอื่นๆ ให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคลในขณะปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค	- **ภาคผนวก ข.9** คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของ ทภก.
	9) พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 90 เดซิเบล(เอ) จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน	- ทภก. กำหนดให้พนักงานที่ปฏิบัติงานในบริเวณเสียงดังเกิน 90 เดซิเบล(เอ) ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวต่อเนื่องไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน และต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมตลอดระยะเวลาการทำงาน	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค	- **ภาคผนวก ข.6** เกณฑ์กำหนดในการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสม - **รูปที่ 3.1-1 (7)** พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลในเขต Airside

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2566 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/แนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ
1. ทรัพยากรทางกายภาพ **1.2 ระดับเสียง (ต่อ)**	10) รณรงค์นักบินของสายการบินต่างๆ ให้ปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติของการบินที่จะช่วยลดระดับเสียงของอากาศยาน	- ทภก. มีการแจ้งรณรงค์ให้สายการบินปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติของการบินที่จะช่วยลดระดับเสียงของอากาศยาน	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค	- **ภาคผนวก ข.4** เอกสารการแจ้งรณรงค์ให้สายการบินปฏิบัติตามมาตรการมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ ทภก.
	11) ให้เจ้าหน้าที่ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยหรือผู้บังคับบัญชาว่ากล่าวตักเตือน กรณีที่พบเห็นพนักงานคนใดไม่สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคล พร้อมทั้งจดบันทึกเป็นสถิติเพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาประเมินผลพนักงานประจำปี สำหรับกรณีที่ผู้ที่ฝ่าฝืนนั้นเป็นพนักงานของบริษัทรับเหมาก่อสร้างภายนอกให้ผู้บังคับบัญชายึดบัตรพนักงานและห้ามพนักงานผู้นั้นไม่ให้เข้าในพื้นที่โครงการจนกว่าจะหาอุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคลมาสวมใส่ให้เรียบร้อยเสียก่อน ซึ่งหากพบว่ามีการฝ่าฝืนบ่อยครั้ง ทาง ทอท. อาจจะไม่พิจารณาจัดจ้างบริษัทผู้รับเหมานั้นในอนาคต	- ทภก. จัดให้มีคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน คอยตรวจสอบดูแลการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลของพนักงาน กรณีที่พบเห็นพนักงานคนใดไม่สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคล เจ้าหน้าที่ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยหรือผู้บังคับบัญชาจะว่ากล่าวตักเตือน พร้อมทั้งจดบันทึกเป็นสถิติเพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาประเมินผลพนักงานประจำปี สำหรับกรณีที่ผู้ที่ฝ่าฝืนนั้นเป็นพนักงานของบริษัทรับเหมาก่อสร้างภายนอกจะให้ผู้บังคับบัญชายึดบัตรพนักงาน และห้ามพนักงานผู้นั้นไม่ให้เข้าในพื้นที่โครงการจนกว่าจะหาอุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคลมาสวมใส่ให้เรียบร้อย ซึ่งหากพบว่ามีการฝ่าฝืนบ่อยครั้ง ทาง ทอท. อาจไม่พิจารณาจัดจ้างบริษัทผู้รับเหมานั้นในอนาคต	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค	- **ภาคผนวก ข.9** คณะกรรมการความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานของ ทภก. - **ภาคผนวก ข.10** แบบบันทึกการตรวจสอบการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคล

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2566 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/แนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ
1. ทรัพยากรทางกายภาพ 1.2 ระดับเสียง (ต่อ)	12) รถยนต์ที่ใช้ปฏิบัติงานใน ทภก. ต้องได้รับการตรวจสภาพเป็นประจำทุกปี	- รถยนต์ที่ใช้ปฏิบัติงานใน ทภก. จะได้รับการตรวจสภาพเป็นประจำ โดยมีเจ้าหน้าที่ส่วนไฟฟ้าและเครื่องกล ฝ่ายบำรุงรักษาเป็นผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบ	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค	- **ภาคผนวก ข.3** ตัวอย่างรายงานผลการตรวจสอบสภาพรถยนต์
	13) รณรงค์ให้สายการบินคัดเลือกอากาศยานที่มีการออกแบบหรือเลือกใช้เครื่องยนต์ที่ปลดปล่อยเสียงในระดับที่ต่ำกว่าปัจจุบัน	- ทภก. ได้ดำเนินการแจ้งรณรงค์ให้สายการบินคัดเลือกอากาศยานที่มีการออกแบบหรือเลือกใช้เครื่องยนต์ที่ปลดปล่อยเสียงในระดับที่ต่ำกว่าปัจจุบัน	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค	- **ภาคผนวก ข.4** เอกสารการแจ้งรณรงค์ให้สายการบินปฏิบัติตามมาตรการมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ ทภก.
	14) กำหนดน้ำหนักบรรทุกของอากาศยานให้เหมาะสม	- ทภก. ได้ดำเนินการแจ้งให้สายการบินมีการกำหนดน้ำหนักบรรทุกของอากาศยานให้เหมาะสม	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค	
	15) เลือกใช้อากาศยานขนาดใหญ่ที่มีการพัฒนาให้มีเสียงดังน้อยลง ซึ่งสามารถบรรทุกผู้โดยสารได้มากขึ้นโดยไม่เพิ่มเที่ยวบิน	- ทภก. ได้ดำเนินการแจ้งให้สายการบินมีการเลือกใช้อากาศยานขนาดใหญ่ที่มีการพัฒนาให้มีเสียงดังน้อยลง ซึ่งสามารถบรรทุกผู้โดยสารได้มากขึ้นโดยไม่เพิ่มเที่ยวบิน	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค	

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2566 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/แนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ
1. ทรัพยากรทางกายภาพ **1.2 ระดับเสียง (ต่อ)**	16) จัดตั้งส่วนงานรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนเพื่อวิเคราะห์ แก้ไขปัญหาและให้ความช่วยเหลืออย่างรวดเร็วและเหมาะสม	- ทภก. ได้จัดให้ฝ่ายอำนวยการ ทภก. ดำเนินงานในการรับเรื่องร้องเรียน โดยจัดให้มีแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน ตู้รับข้อเสนอแนะ/ข้อร้องเรียนจากประชาชน และระบบรับเรื่องร้องเรียนออนไลน์ผ่านทาง QR Code พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์การดำเนินงานของ ทภก. และรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะของประชาชนในชุมชน เพื่อนำข้อเสนอแนะหรือข้อร้องเรียนที่ได้ไปวิเคราะห์หาแนวทางการแก้ไขและให้ความช่วยเหลือประชาชนอย่างเหมาะสมต่อไป	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค	- **ภาคผนวก ข.11** แบบฟอร์มแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ และแผนการรับเรื่องร้องเรียนและตอบกลับข้อร้องเรียน - **รูปที่ 3.1-1 (10)** ป้าย QR Code และแบบแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
	17) ประสานงานกับบริษัทสายการบินเพื่อให้มีการกำหนดตารางบินในช่วงเวลา 12.30-13.00 น. ของวันศุกร์ไม่ให้เกินจากจำนวนเที่ยวบินในปัจจุบัน คือ ไม่เกิน 5 เที่ยวบิน เพื่อลดผลกระทบต่อการประกอบกิจกรรมทางศาสนาของมัสยิดที่ได้รับผลกระทบ	- ในปัจจุบันได้มีการประสานกับบริษัทสายการบิน เพื่อกำหนดตารางการบินในช่วงเวลา 12.30-13.00 น. ของวันศุกร์ไม่ให้เกินจากจำนวนเที่ยวบินในปัจจุบัน โดยในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2566 มีเที่ยวบินสูงสุดในช่วงเวลา 12.30-13.00 น. จำนวน 5 เที่ยวบิน	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค	- **ภาคผนวก ข.4** เอกสารการแจ้งรณรงค์ให้สายการบินปฏิบัติตามมาตรการมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ ทภก. - **ภาคผนวก ข.12** ตัวอย่างตารางการบินและจำนวนเที่ยวบิน

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2566 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/แนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ
1. ทรัพยากรทางกายภาพ **1.2 ระดับเสียง (ต่อ)**	18) กำหนดให้จำนวนเที่ยวบินที่ทำการบินในช่วงเวลากลางคืน (เวลา 22.00-06.00 น.) ไม่เกินจำนวนเที่ยวบินเฉลี่ยตามการคาดการณ์ในปี 2561 คือ ไม่เกิน 26 เที่ยวบิน	- ปัจจุบันได้มีการประสานกับบริษัทสายการบิน เพื่อกำหนดตารางการบินในช่วงเวลากลางคืน (เวลา 22.00-06.00 น.) ไม่เกินจำนวนเที่ยวบินเฉลี่ยตามการคาดการณ์ในปี 2561 คือ ไม่เกิน 26 เที่ยวบิน เพื่อลดผลกระทบด้านเสียง ในเวลากลางคืนของชุมชนที่อยู่ในเขตพื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียง	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค	- **ภาคผนวก ข.4** เอกสารการแจ้งรณรงค์ให้สายการบินปฏิบัติตามมาตรการมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ ทภก. - **ภาคผนวก ข.12** ตัวอย่างตารางการบินและจำนวนเที่ยวบิน
	19) ประเมินผลกระทบด้านเสียงในหน่วย NEF ทุก 3 ปี โดยใช้ข้อมูลจากการติดตามตรวจสอบอย่างต่อเนื่องและพิจารณาให้ความช่วยเหลือหรือชดเชยให้กับชุมชนที่ได้รับผลกระทบ โดยให้ดำเนินการเป็นระยะเวลาตามผลการประเมินผลกระทบด้านเสียงในหน่วย NEF ทุกๆ 3 ปี ดังนี้	- ปัจจุบัน ทอท. กำหนดให้มีการประเมินผลกระทบด้านเสียงจากสถานการณ์การบินจริงในหน่วย NEF ปีละ 1 ครั้ง (เริ่มตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ.2560) โดยล่าสุดในปี พ.ศ.2565 ดำเนินการประเมินผลกระทบด้านเสียงในหน่วย NEF โดยใช้ข้อมูลการบินในปี พ.ศ.2564 เพื่อเป็นข้อมูลในการพิจารณาให้ความช่วยเหลือหรือชดเชยชุมชนที่ได้รับผลกระทบ ตามเกณฑ์ที่กำหนดในมาตรการดังนี้	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค	- **ภาคผนวก ข.13** เอกสารการชดเชยผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการพัฒนาโครงการ

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2566 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/แนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ
1. ทรัพยากรทางกายภาพ **1.2 ระดับเสียง (ต่อ)**	• หากมีอาคาร บ้านเรือน หรือสถานที่ที่มีความอ่อนไหวต่อเสียงรบกวนอยู่ภายในเขต NEF 30-40 ต้องสนับสนุนการปรับปรุงอาคารให้สามารถลดระดับเสียงรบกวนจากอากาศยานได้ (เฉพาะอาคารที่ก่อสร้างก่อนปี พ.ศ.2553) โดยใช้หลักเกณฑ์การปรับปรุงอาคารเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงของสถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ (NIDA) คือการปรับปรุงส่วนที่เป็นทางผ่านของเสียงเข้าสู่อาคาร เช่น หลังคา ฝ้าเพดาน ผนัง ประตู หน้าต่าง เป็นต้น	• หากมีอาคาร บ้านเรือน หรือสถานที่ที่มีความอ่อนไหวต่อเสียงรบกวนอยู่ภายในเขต NEF 30-40 จะสนับสนุนการปรับปรุงอาคารให้สามารถลดระดับเสียงรบกวนจากอากาศยานได้ (เฉพาะอาคารที่ก่อสร้างก่อนปี พ.ศ.2553) โดยใช้หลักเกณฑ์การปรับปรุงอาคารเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงของสถาบัน บัณฑิตพัฒน-บริหารศาสตร์ (NIDA) คือการปรับปรุงส่วนที่เป็นทางผ่านของเสียงเข้าสู่อาคาร เช่น หลังคา ฝ้าเพดาน ผนัง ประตู หน้าต่าง เป็นต้น	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค	- **ภาคผนวก ข.13** เอกสารการชดเชยผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการพัฒนาโครงการ

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2566 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/แนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ
1. ทรัพยากรทางกายภาพ **1.2 ระดับเสียง (ต่อ)**	• หากมีอาคาร บ้านเรือน หรือสถานที่ที่มีความอ่อนไหวต่อเสียงรบกวนอยู่ภายในเขต NEF มากกว่า 40 ให้เจรจาซื้อที่ดินและสิ่งปลูกสร้างโดยเทียบเคียงแนวทางการกำหนดค่าทดแทนความเสียหายที่ต้องออกจากอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืนตามมาตรา 21 วรรคท้ายแห่ง พรบ. ว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.2530 กรณีเจ้าของที่ดินและสิ่งปลูกสร้างไม่ประสงค์จะขายให้รับเงินไปดำเนินการปรับปรุงอาคารและสิ่งปลูกสร้างเอง (เฉพาะอาคารที่ก่อสร้างก่อนปี พ.ศ.2553) โดยใช้หลักเกณฑ์การปรับปรุงอาคารเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงของสถาบันบัณฑิต-พัฒนบริหารศาสตร์ (NIDA) คือ การปรับปรุงส่วนที่เป็นทางผ่านของเสียงเข้าสู่อาคาร เช่น หลังคา ฝ้าเพดาน ผนัง ประตู หบ้าต่าง เป็นต้น	• หากมีอาคารบ้านเรือนหรือสถานที่ที่มีความอ่อนไหวต่อเสียงรบกวนอยู่ภายในเขต NEF มากกว่า 40 (เฉพาะอาคารที่ก่อสร้างก่อนปี พ.ศ.2553) ทอท. จะเจรจาซื้อที่ดินและสิ่งปลูกสร้างโดยเทียบเคียงแนวทางการกำหนดค่าทดแทนความเสียหายที่ต้องออกจากอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืนตามมาตรา 21 วรรคท้ายแห่ง พรบ. ว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.2530 กรณีเจ้าของที่ดินและสิ่งปลูกสร้างไม่ประสงค์จะขาย ทอท. จะให้รับเงินไปดำเนินการปรับปรุงอาคารและสิ่งปลูกสร้างเอง โดยใช้หลักเกณฑ์การปรับปรุงอาคารเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงของสถาบันบัณฑิตพัฒน-บริหารศาสตร์ (NIDA) คือ การปรับปรุงส่วนที่เป็นทางผ่านของเสียงเข้าสู่อาคาร เช่น หลังคา ฝ้าเพดาน ผนัง ประตู หน้าต่าง เป็นต้น	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค	- **ภาคผนวก ข.13** เอกสารการชดเชยผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการพัฒนาโครงการ

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2566 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/แนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ
1. ทรัพยากรทางกายภาพ **1.2 ระดับเสียง (ต่อ)**	โดย ทอท. จะต้องมีการประสานงานกับหน่วยงานของรัฐที่มีหน้าที่ในการอนุญาตก่อสร้างเพื่อให้ข้อมูลกับประชาชนที่จะมาอยู่อาศัยในพื้นที่โดยรอบท่าอากาศยานภูเก็ต ได้รับทราบข้อมูลผลกระทบด้านเสียงและบริเวณที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ ซึ่งอาคารบ้านเรือนที่ก่อสร้างหลังปี พ.ศ.2552 จะไม่ได้รับค่าชดเชยจากผลกระทบด้านเสียง สำหรับในกรณีที่เส้นเสียงจากการประเมินทุก 3 ปี มีพื้นที่ขยายไปกว่าที่ได้ประเมินไว้ในกรณีเลวร้าย ให้ชดเชยอาคารที่ได้รับผลกระทบทุกอาคารที่อยู่ในบริเวณได้รับผลกระทบเพิ่มขึ้นตามหลักเกณฑ์ดังกล่าว สำหรับประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่นอกแนวเส้นเสียงจากการประเมินในกรณีเลวร้าย หากพบว่ามีการร้องเรียน ทอท. จะดำเนินการตรวจวัดเสียงในหน่วย NEF หากพบว่ามีระดับ NEF มากกว่า 30 ขึ้นไป จะต้องดำเนินการชดเชยตามหลักเกณฑ์ข้างต้นทุกอาคาร	โดย ทอท. ได้ประสานงานกับองค์การบริหารส่วนตำบลไม้ขาวที่มีหน้าที่ในการอนุญาตก่อสร้างเพื่อให้ข้อมูลกับประชาชนที่จะมาอยู่อาศัยในพื้นที่โดยรอบ ทภก. ได้รับทราบข้อมูลผลกระทบด้านเสียงและบริเวณที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ ซึ่งอาคารบ้านเรือนที่ก่อสร้างหลังปี พ.ศ.2552 จะไม่ได้รับค่าชดเชยจากผลกระทบด้านเสียง สำหรับในกรณีที่เส้นเสียงจากการประเมินปีละ 1 ครั้ง มีพื้นที่ขยายไปกว่าที่ได้ประเมินไว้ในกรณีเลวร้าย ทอท. จะชดเชยอาคารที่ได้รับผลกระทบทุกอาคารที่อยู่ในบริเวณได้รับผลกระทบเพิ่มขึ้นตามหลักเกณฑ์ดังกล่าว สำหรับประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่นอกแนวเส้นเสียงจากการประเมินในกรณีเลวร้าย หากพบว่ามีการร้องเรียน ทอท. จะดำเนินการตรวจวัดเสียงในหน่วย NEF หากพบว่ามีระดับ NEF มากกว่า 30 ขึ้นไป ทอท. จะดำเนินการชดเชยตามหลักเกณฑ์ข้างต้นทุกอาคาร	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค	- **ภาคผนวก ข.13** เอกสารการชดเชยผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการพัฒนาโครงการ

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2566 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/แนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ
1. ทรัพยากรทางกายภาพ **1.2 ระดับเสียง (ต่อ)**	20) ติดตั้งเครื่องตรวจวัดเสียงถาวร จำนวน 4 สถานี โดยพิจารณาติดตั้งบริเวณแนวทิศทางการบินและพื้นที่ชุมชนที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบด้านเสียงเพื่อตรวจวัดระดับเสียงอย่างต่อเนื่อง	- ทภก. ได้ติดตั้งเครื่องตรวจวัดเสียงถาวร จำนวน 4 สถานี ได้แก่ บริเวณบ้านไม้ขาว (ทิศเหนือ) บริเวณบ้านหมากปรก (ทิศตะวันออก) บริเวณบ้านแหลมทราย (ทิศตะวันออก) และบริเวณบ้านบ่อไทร (ทิศใต้) เรียบร้อยแล้ว ปัจจุบันเครื่องตรวจวัดเสียงถาวรอยู่ระหว่างการปรับปรุงแก้ไขการบันทึกข้อมูล ทภก. จึงทำการติดตั้งเครื่องตรวจวัดเสียงชั่วคราว บริเวณ 4 สถานีดังกล่าว และตรวจวัดระดับเสียงเดือนละ 1 ครั้ง เป็นเวลา 7 วันต่อเนื่อง เพื่อตรวจวัดระดับเสียงในพื้นที่ชุมชนที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบด้านเสียง	- ปัจจุบันเครื่องตรวจวัดเสียงถาวรอยู่ระหว่างการปรับปรุงแก้ไขการบันทึกข้อมูล	- **ภาคผนวก ข.14** การติดตั้งระบบตรวจวัดเสียงอากาศยานแบบถาวร - **รูปที่ 3.1-1 (11)** สถานีตรวจวัดเสียงถาวรของ ทภก.
	21) จัดทำแผนที่เขตปลอดภัยในการเดินอากาศและแผนที่แสดงบริเวณพื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินกิจการท่าอากาศยานภูเก็ต ในกรณีต่างๆ ได้แก่ กรณีการบินในปัจจุบันและกรณีเลวร้าย เพื่อประสานงานกับสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดภูเก็ต สำหรับใช้เป็นข้อมูลประกอบการกำหนดประเภทการใช้ที่ดินที่เหมาะสมในการจัดทำผังเมืองรวมจังหวัดภูเก็ต และผังเมืองเฉพาะบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานภูเก็ต	- เนื่องจาก ทภก. ไม่มีแผนขยายทางวิ่งอันส่งผลให้เขตความปลอดภัยในการเดินอากาศไม่มีการเปลี่ยนแปลงจากเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศ พ.ศ.2540 ดังนั้น ทภก. จึงไม่ได้ประสานงานกับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เพื่อจัดทำแผนที่เขตปลอดภัยในการเดินอากาศฉบับใหม่ ทั้งนี้ ทภก. ได้ประสานงานกับสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดภูเก็ต สำหรับใช้เป็นข้อมูลประกอบการกำหนดประเภทการใช้ที่ดินที่เหมาะสมในการจัดทำผังเมืองรวมจังหวัดภูเก็ต และผังเมืองเฉพาะบริเวณพื้นที่ ทภก.	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค	- **ภาคผนวก ข.15** ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินภูเก็ตเป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ พ.ศ.2540

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2566 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/แนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ
1. ทรัพยากรทางกายภาพ **1.2 ระดับเสียง (ต่อ)**	22) จัดทำแผนที่เขตปลอดภัยในการเดินอากาศและแผนที่แสดงบริเวณพื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินกิจการท่าอากาศยานภูเก็ต ในกรณีต่างๆ ได้แก่ กรณีการบินในปัจจุบันและกรณีเลวร้าย พร้อมทั้งคำแนะนำในการปลูกสร้างสิ่งก่อสร้างเพื่อป้องกันเสียง เพื่อประสานกับสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดภูเก็ต และหน่วยงานอนุญาต อาทิ องค์การบริหารส่วนตำบลไม้ขาว องค์การบริหารส่วนตำบลเทพกระษัตรี และผู้ใหญ่บ้านที่เกี่ยวข้อง เพื่อแจ้งให้ประชาชนได้ทราบข้อจำกัดของการใช้พื้นที่ในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ และทราบแนวเขตพื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากโครงการ รวมทั้งแจ้งข้อมูลกับผู้ที่มาขออนุญาตก่อสร้างในบริเวณดังกล่าวได้ทราบว่าผู้ที่เข้ามาอยู่ภายหลังจากปี พ.ศ.2552 จะไม่ได้รับการชดเชยผลกระทบด้านเสียง	- เนื่องจาก ทภก. ไม่มีแผนขยายทางวิ่งอันส่งผลให้เขตความปลอดภัยในการเดินอากาศไม่มีการเปลี่ยนแปลงจากเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศ พ.ศ.2540 ดังนั้น ทาง ทภก. จึงไม่ได้ประสานงานกับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยเพื่อจัดทำแผนที่เขตปลอดภัยในการเดินอากาศฉบับใหม่ - กระทรวงคมนาคมได้กำหนดให้บริเวณใกล้เคียงสนามบินภูเก็ตเป็นพื้นที่เขตปลอดภัยการเดินอากาศปี พ.ศ.2540 อาศัยอำนาจตามมาตรา 58 แห่งพระราชบัญญัติเดินอากาศ พ.ศ.2497 ซึ่ง ทภก. ได้ประสานไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อแจ้งให้ประชาชนได้ทราบข้อจำกัดของการใช้พื้นที่ในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศและทราบแนวเขตพื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากโครงการ รวมทั้งแจ้งข้อมูลกับผู้ที่มาขออนุญาตก่อสร้างในบริเวณดังกล่าวได้ทราบว่าผู้ที่เข้ามาอยู่ภายหลังจากปี พ.ศ.2552 จะไม่ได้รับการชดเชยผลกระทบด้านเสียง	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค	- **ภาคผนวก ข.15** ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินภูเก็ตเป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ พ.ศ.2540

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2566 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/แนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ
1. ทรัพยากรทางกายภาพ **1.2 ระดับเสียง (ต่อ)**	23) ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ องค์การบริหารส่วนตำบลไม้ขาว องค์การบริหารส่วนตำบลเทพกระษัตรี ผู้นำชุมชน เพื่อติดตั้งแนวเขตพื้นที่ได้รับผลกระทบในระดับ NEF 30 ขึ้นไป	- ทภก. ได้ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ องค์การบริหารส่วนตำบลไม้ขาว องค์การบริหารส่วนตำบลเทพกระษัตรี และผู้นำชุมชน พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์ให้ข้อมูลแก่ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับผลกระทบในระดับ NEF 30 ขึ้นไปอย่างสม่ำเสมอ ทั้งนี้ ทภก. ได้ดำเนินการติดตั้งป้ายในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบในระดับ NEF มากกว่า 40 แล้ว	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค	- **รูปที่ 3.1-1 (12)** การติดตั้งป้ายในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบในระดับ NEF มากกว่า 40
1.3 คุณภาพน้ำ	1) ปรับปรุงแก้ไขระบบบำบัดน้ำเสียที่มีอยู่ในปัจจุบัน พร้อมทั้งควบคุมดูแลให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีอยู่เสมอ เพื่อให้สามารถบำบัดน้ำเสียได้มาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนด	- ทภก. จัดเจ้าหน้าที่ดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย รวมทั้ง มีการจัดจ้างบริษัทที่ปรึกษาในการดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย ปรับปรุง ควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีอยู่เสมอ เพื่อให้สามารถบำบัดน้ำเสียให้ได้ตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด โดยปัจจุบันสัญญาว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาในการดูแลระบบบำบัดน้ำเสียสิ้นสุดลงเมื่อวันที่ 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566 เวลา 08.00 น. ทั้งนี้ ทภก. อยู่ระหว่างกระบวนการจัดหาบริษัทที่ปรึกษาในการดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย และคาดว่าจะได้บริษัทเข้ามาดำเนินการในเดือนกันยายน พ.ศ.2566	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค	- **ภาคผนวก ข.16** แผนการตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ของระบบบำบัดน้ำเสียและบันทึกข้อมูลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้น - **รูปที่ 3.1-1 (13)** ระบบบำบัดน้ำเสียแห่งใหม่ของ ทภก.

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2566 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/แนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ
1. ทรัพยากรทางกายภาพ **1.3 คุณภาพน้ำ (ต่อ)**	2) กำหนดให้มีการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำประจำเดือนตลอดระยะดำเนินการเพื่อให้สามารถแก้ไขปัญหาของระบบบำบัดน้ำเสียได้ทันทีในกรณีที่ระบบไม่สามารถบำบัดได้ตามมาตรฐาน	- ทภก. จัดเจ้าหน้าที่ดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย รวมทั้ง มีการจัดจ้างบริษัทที่ปรึกษาในการดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย ปรับปรุง ควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีอยู่เสมอ โดยปัจจุบันสัญญาว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาในการดูแลระบบบำบัดน้ำเสียสิ้นสุดลงเมื่อวันที่ 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566 เวลา 08.00 น. ทั้งนี้ ทภก. อยู่ระหว่างกระบวนการจัดหาบริษัทที่ปรึกษาในการดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย และคาดว่าจะได้บริษัทเข้ามาดำเนินการในเดือนกันยายน พ.ศ.2566 และได้มอบหมายให้บริษัทที่ปรึกษาตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2566 เพื่อให้สามารถแก้ไขปัญหาของระบบบำบัดน้ำเสียในกรณีที่ระบบไม่สามารถบำบัดได้ตามมาตรฐาน	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค	- **ภาคผนวก ค** ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม
	3) ก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียที่มีขนาดบำบัดไม่น้อยกว่า 2,300 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ให้แล้วเสร็จก่อนรื้อย้ายระบบบำบัดน้ำเสียเดิม	- ทภก. ได้ก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียแห่งใหม่แล้วเสร็จเมื่อเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2557 โดยมีความสามารถในการบำบัดน้ำเสีย 2,300 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ซึ่งปัจจุบันได้ใช้ระบบบำบัดน้ำเสียแห่งใหม่อย่างสมบูรณ์แล้ว และมีการควบคุมดูแลระบบให้สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพอย่างสม่ำเสมอ และได้รื้อย้ายระบบบำบัดน้ำเสียเดิมแล้ว	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค	- **รูปที่ 3.1-1 (13)** ระบบบำบัดน้ำเสียแห่งใหม่ของ ทภก.
	4) นำน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดหมุนเวียนกลับมาใช้ใหม่ให้มากที่สุด เช่น ใช้รดน้ำต้นไม้ เป็นต้น เพื่อลดการระบายน้ำทิ้งออกสู่น้ำทะเลชายฝั่ง	- ทภก. ได้ติดตั้งระบบหมุนเวียนน้ำกลับมาใช้ใหม่ โดยนำน้ำทิ้งที่ผ่านระบบบำบัดน้ำเสียมายังเครื่องผลิตโอโซนเพื่อฆ่าเชื้อโรคก่อนส่งไปใช้ในโถกดน้ำชักโครกภายในห้องน้ำอาคารผู้โดยสารและรดน้ำต้นไม้เพื่อลดการระบายน้ำทิ้งออกสู่ชายฝั่งทะเล	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค	- **รูปที่ 3.1-1 (14)** ถังกรองและเครื่องผลิตโอโซน

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2566 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/แนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ
1. ทรัพยากรทางกายภาพ **1.4 อุทกวิทยาน้ำใต้ดิน**	1) จัดหาแหล่งน้ำผิวดินและบ่อกักเก็บน้ำผิวดินเพื่อใช้ในการผลิตน้ำประปาร่วมกับน้ำใต้ดินเพิ่มขึ้นให้เพียงพอกับความต้องการใช้น้ำในอนาคต	- ทภก. ได้มีการใช้น้ำจากระบบผลิตน้ำประปาของ ทภก. และรับน้ำจากหน่วยงานภายนอก โดยแบ่งเป็นการรับน้ำจากบริษัทเอกชน (บริษัท ไฮโดรเอ็นเตอร์ไพร์ส แอนด์ อะควอดีซายน์ จำกัด) และรับจากการประปาส่วนภูมิภาค ปัจจุบัน ทภก. มีการใช้น้ำจากระบบผลิตน้ำประปาของ ทภก. ร้อยละ 50 และมีการรับน้ำประปาจากหน่วยงานภายนอก ร้อยละ 50 สำหรับแหล่งน้ำดิบที่นำมาใช้ในการผลิตน้ำประปาแบ่งออกเป็น น้ำดิบจากน้ำผิวดินและน้ำดิบจากน้ำใต้ดิน แต่เนื่องจากระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2566 ทภก. มีการก่อสร้างโครงการปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต จึงมีการงดการใช้น้ำดิบจากน้ำผิวดินในการผลิตน้ำประปาของ ทภก.	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค	- **รูปที่ 3.1-1 (15)** แหล่งเก็บน้ำดิบของ ทภก.
1.5 อุทกวิทยาน้ำผิวดินและการระบายน้ำ	1) ติดตั้งและใช้งานตะแกรงตักขยะบริเวณปลายท่อระบายน้ำ จุดที่ 1, 2 และ 3 ตลอดเวลา	- ทภก. ได้ติดตั้งและใช้งานตะแกรงตักขยะบริเวณปลายท่อระบายน้ำ จุดที่ 1, 2 และ 3 และมีการบำรุงรักษาตามแผนการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตลอดเวลา	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค	- **ภาคผนวก ข.17** บันทึกการตรวจสอบรางระบายน้ำและแนวรั้ว - **รูปที่ 3.1-1 (16)** ตะแกรงดักขยะบริเวณปลายท่อระบายน้ำ จุดที่ 1, 2 และ 3

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2566 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/แนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ
1. ทรัพยากรทางกายภาพ **1.5 อุทกวิทยา น้ำผิวดินและการระบายน้ำ (ต่อ)**	2) ตรวจสอบระบบระบายน้ำและตะแกรงดักขยะที่จุดระบายน้ำที่ 1, 2 และ 3 ให้อยู่ในสภาพใช้งานได้อยู่เสมอ หากพบปัญหาการอุดตันให้ทำการขุดลอกทำความสะอาด สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ในช่วงฤดูฝน	- ทภก. ได้ตรวจสอบระบบระบายน้ำและตะแกรงดักขยะที่จุดระบายน้ำที่ 1, 2 และ 3 เป็นประจำทุกวัน ให้อยู่ในสภาพใช้งานได้อยู่เสมอ หากพบปัญหาการอุดตันจะดำเนินการขุดลอก	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค	- **ภาคผนวก ข.17** บันทึกการตรวจสอบรางระบายน้ำและแนวรั้ว - **รูปที่ 3.1-1 (16)** ตะแกรงดักขยะบริเวณปลายท่อระบายน้ำ จุดที่ 1, 2 และ 3 - **รูปที่ 3.1-1 (17)** การขุดลอกระบบระบายน้ำใน ทภก.
	3) ตรวจสอบระบบระบายน้ำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ในช่วงก่อนฤดูฝน	- ทภก. ได้ตรวจสอบระบบระบายน้ำภายในท่าอากาศยาน ประมาณเดือนละ 1 ครั้ง ในช่วงก่อนฤดูฝน	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค	- **ภาคผนวก ข.17** บันทึกการตรวจสอบรางระบายน้ำและแนวรั้ว - **รูปที่ 3.1-1 (16)** ตะแกรงดักขยะบริเวณปลายท่อระบายน้ำ จุดที่ 1, 2 และ 3 - **รูปที่ 3.1-1 (17)** การขุดลอกระบบระบายน้ำใน ทภก.

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2566 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/แนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ
1. ทรัพยากรทางกายภาพ **1.5 อุทกวิทยา น้ำผิวดินและการระบายน้ำ (ต่อ)**	4) ขุดลอกแหล่งน้ำทิ้งของจุดระบายน้ำที่ 4 เพื่อเพิ่มศักยภาพในการระบายน้ำ	- เนื่องจากบริเวณจุดระบายน้ำที่ 4 เป็นบริเวณที่อยู่ในแผนการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 4031 ดังนั้น ทาง ทภก. จึงดำเนินการส่งมอบพื้นที่คืนให้สำนักงานธนารักษ์พื้นที่ภูเก็ตเรียบร้อยแล้ว เพื่อดำเนินการพัฒนาทางหลวงต่อไป	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค	- **ภาคผนวก ข.18** หนังสือตอบรับการส่งคืนพื้นที่ให้กับสำนักงานธนารักษ์พื้นที่ภูเก็ต
	5) ออกแบบ/ปรับปรุงระบบระบายน้ำของสิ่งก่อสร้างใหม่ให้มีขนาดเพียงพอและสอดคล้องกับระบบที่มีอยู่เดิม	- ทภก. ได้ออกแบบ/ปรับปรุงระบบระบายน้ำของสิ่งก่อสร้างใหม่ให้มีขนาดเพียงพอและสอดคล้องกับระบบที่มีอยู่เดิม	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค	-
	6) ต่อเชื่อมระบบระบายน้ำจากอาคาร สิ่งก่อสร้างใหม่ในพื้นที่ต่างๆ เข้าสู่ระบบระบายน้ำหลักและตรวจสอบบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดี	- ทภก. ได้ทำการเชื่อมต่อท่อระบบระบายน้ำจากอาคารต่างๆ ทั้งอาคารเดิมและอาคารใหม่ที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ เข้าสู่ระบบรวบรวมน้ำเสียไปยังระบบบำบัดน้ำเสียแห่งใหม่แล้ว	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค	- **ภาคผนวก ข.19** แบบงานก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสีย - **รูปที่ 3.1-1 (13)** ระบบบำบัดน้ำเสียแห่งใหม่ของ ทภก.

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2566 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/แนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ
2. ทรัพยากรทางชีวภาพ **2.1 นิเวศวิทยาทางน้ำ**	1) ปรับปรุงแก้ไขระบบบำบัดน้ำเสีย และควบคุมดูแลให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีอยู่เสมอเพื่อให้สามารถบำบัดน้ำเสียได้มาตรฐานที่กฎหมายกำหนด	- ทภก. จัดเจ้าหน้าที่ดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย รวมทั้ง มีการจัดจ้างบริษัทที่ปรึกษาในการดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย ปรับปรุง ควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีอยู่เสมอ เพื่อให้สามารถบำบัดน้ำเสียให้ได้ตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด โดยปัจจุบันสัญญาว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาในการดูแลระบบบำบัดน้ำเสียสิ้นสุดลงเมื่อวันที่ 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566 เวลา 08.00 น. ทั้งนี้ ทภก. อยู่ระหว่างกระบวนการจัดหาบริษัทที่ปรึกษาในการดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย และคาดว่าจะได้บริษัทเข้ามาดำเนินการในเดือนกันยายน พ.ศ.2566	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค	- **รูปที่ 3.1-1 (13)** ระบบบำบัดน้ำเสียแห่งใหม่ของ ทภก.
2.2 นิเวศวิทยาบนบก	1) การปลูกพรรณไม้ในเขตโครงการ ควรใช้พรรณไม้ดั้งเดิม ไม่ควรนำพรรณไม้จากแหล่งอื่นที่โตเร็วเข้ามา เช่น กระถินณรงค์ สะเดาเทียม เป็นต้น	- ทภก. ได้ปลูกพรรณไม้ในเขตโครงการ ซึ่งเป็นพรรณไม้ดั้งเดิมของพื้นที่โดยไม่นำพรรณไม้จากแหล่งอื่นที่โตเร็วเข้ามาปลูก	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค	- **รูปที่ 3.1-1 (18)** พรรณไม้ในเขต ทภก.

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2566 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/แนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ **3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน**	1) ประสานงานกับสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัด เพื่อผลักดันให้เกิดผังพื้นที่เฉพาะของพื้นที่ทั้งหมดที่เกี่ยวเนื่องกับท่าอากาศยานภูเก็ต	- จังหวัดภูเก็ตได้ออกบังคับใช้ผังเมืองรวมจังหวัดภูเก็ต พ.ศ.2554 ตามพระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ.2518 โดยได้กำหนดให้พื้นที่ของ ทภก. เป็นที่ดินประเภทสถาบันราชการ การสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการของรัฐ กิจการเกี่ยวกับสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ หรือสาธารณประโยชน์เท่านั้น ส่วนทางด้านทิศใต้ของ ทภก. เป็นที่ดินประเภทอุตสาหกรรมเฉพาะกิจ ซึ่งสอดคล้องกับการใช้พื้นที่เพื่อสนับสนุนกิจกรรมที่เกี่ยวเนื่องกับท่าอากาศยานตามประกาศผังเมืองรวมจังหวัดภูเก็ต	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค	- **ภาคผนวก ข.20** ผังเมืองรวมจังหวัดภูเก็ต พ.ศ.2554
	2) จัดทำแผนที่เขตปลอดภัยในการเดินอากาศและแผนที่แสดงบริเวณพื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินกิจการท่าอากาศยานภูเก็ตในกรณีต่างๆ ได้แก่ กรณีการบินในปัจจุบันและกรณีเลวร้าย เพื่อประสานกับสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดภูเก็ต สำหรับใช้เป็นข้อมูลประกอบการกำหนดประเภทการใช้ที่ดินที่เหมาะสมในการจัดทำผังเมืองรวมจังหวัดภูเก็ตและผังเมืองเฉพาะบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานภูเก็ต	- เนื่องจาก ทภก. ไม่มีแผนขยายทางวิ่งอันส่งผลให้เขตความปลอดภัยในการเดินอากาศไม่มีการเปลี่ยนแปลงจากเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศ พ.ศ.2540 ดังนั้น ทภก. จึงไม่ได้ประสานงานกับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เพื่อจัดทำแผนที่เขตปลอดภัยในการเดินอากาศฉบับใหม่ และได้ส่งหนังสือให้กับสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดภูเก็ต เพื่อเป็นข้อมูลแล้ว	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค	- **ภาคผนวก ข.15** ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินภูเก็ตเป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ พ.ศ.2540

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2566 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/แนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ **3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน (ต่อ)**	3) จัดทำแผนที่เขตปลอดภัยในการเดินอากาศและแผนที่แสดงบริเวณพื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินกิจการท่าอากาศยานภูเก็ต ในกรณีต่างๆ ได้แก่ กรณีการบินในปัจจุบัน และกรณีเลวร้าย พร้อมทั้งคำแนะนำในการปลูกสร้างสิ่งก่อสร้างเพื่อป้องกันเสียง เพื่อประสานงานกับสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดภูเก็ต และหน่วยงานอนุญาต อาทิ องค์การบริหารส่วนตำบลไม้ขาว องค์การบริหารส่วนตำบลเทพกระษัตรี และผู้ใหญ่บ้านที่เกี่ยวข้อง เพื่อแจ้งให้ประชาชนได้ทราบข้อจำกัดของการใช้พื้นที่ในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศและทราบแนวเขตพื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากโครงการ รวมทั้งแจ้งข้อมูลกับผู้ที่มาขออนุญาตก่อสร้างในบริเวณดังกล่าวได้รับทราบว่าผู้ที่เข้ามาอยู่ภายหลัง จากปี พ.ศ.2552 จะไม่ได้รับการชดเชยผลกระทบด้านเสียง	- เนื่องจาก ทภก. ไม่มีแผนขยายทางวิ่งอันส่งผลให้เขตความปลอดภัยในการเดินอากาศไม่มีการเปลี่ยนแปลงจากเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศ พ.ศ.2540 ดังนั้น ทภก. จึงไม่ได้ประสานงานกับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เพื่อจัดทำแผนที่เขตปลอดภัยในการเดินอากาศฉบับใหม่ - กระทรวงคมนาคมได้กำหนดให้บริเวณใกล้เคียง ทภก. เป็นพื้นที่เขตปลอดภัยในการเดินอากาศ ปี พ.ศ.2540 อาศัยอำนาจตามมาตรา 58 แห่งพระราชบัญญัติเดินอากาศ พ.ศ.2497 ซึ่ง ทภก. ได้ประสานไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น องค์การบริหารส่วนตำบลไม้ขาว และองค์การบริหารส่วนตำบลเทพกระษัตรี เพื่อแจ้งประชาชนที่อาศัยอยู่เดิม และผู้ที่ประสงค์จะเข้ามาอาศัยให้ทราบต่อไป	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค	- **ภาคผนวก ข.15** ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินภูเก็ตเป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ พ.ศ.2540

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2566 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/แนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ **3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน (ต่อ)**	4) ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ องค์การบริหารส่วนตำบลไม้ขาว องค์การบริหารส่วนตำบลเทพกระษัตรี ผู้นำชุมชน เพื่อติดตั้งแนวเขตพื้นที่ได้รับผลกระทบในระดับ NEF 30 ขึ้นไป	- ทภก. ได้ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ องค์การบริหารส่วนตำบลไม้ขาว องค์การบริหารส่วนตำบลเทพกระษัตรี และผู้นำชุมชน พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์ให้ข้อมูลแก่ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับผลกระทบในระดับ NEF 30 ขึ้นไป ทั้งนี้ ทภก. ได้ดำเนินการติดตั้งป้ายในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบในระดับ NEF มากกว่า 40 แล้ว	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค	- **รูปที่ 3.1-1 (12)** การติดตั้งป้ายในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบในระดับ NEF มากกว่า 40
3.2 การคมนาคมขนส่ง	1) ประสานงานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบ อาทิ กรมทางหลวง สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดภูเก็ต สำนักงานจังหวัดภูเก็ต องค์การบริหารส่วนจังหวัด เพื่อวางแผนพัฒนาระบบขนส่งบริเวณพื้นที่ภายนอกโครงการ รวมถึงการปรับปรุงหรือขยายถนนทางหลวงที่อยู่โดยรอบ ทภก. อาทิ ทางหลวงหมายเลข 4026 สายใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4031 ให้สามารถรองรับการจราจรได้เพิ่มขึ้น	- ทภก. ได้ให้ความร่วมมือในการวางแผนพัฒนาระบบขนส่งบริเวณพื้นที่ภายนอกโครงการ รวมถึงการปรับปรุงหรือขยายถนนทางหลวงที่อยู่โดยรอบ ทภก.	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค	- **ภาคผนวก ข.21** เอกสารการให้ความร่วมมือในการวางแผนพัฒนาระบบขนส่ง - **รูปที่ 3.1-1 (19)** ถนนทางหลวงที่อยู่โดยรอบ ทภก. และระบบสัญญาณไฟจราจร

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2566 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/แนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ **3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)**	2) ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องปรับปรุงทางแยกและจุดเชื่อมต่อของทางหลวงหมายเลข 402 เชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 4026 และจุดเชื่อมต่อของทางหลวงหมายเลข 4026 สายใหม่กับทางหลวงหมายเลข 4031	- ทภก. ได้ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อปรับปรุงทางแยกและจุดเชื่อมต่อของทางหลวงหมายเลข 402 เชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 4026 และจุดเชื่อมต่อของทางหลวงหมายเลข 4026 สายใหม่ กับทางหลวงหมายเลข 4031 โดยได้ดูแลระบบสัญญาณไฟจราจรให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้ดีอยู่เสมอ	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค	- **ภาคผนวก ข.21** เอกสารการให้ความร่วมมือในการวางแผนพัฒนาระบบขนส่ง - **รูปที่ 3.1-1 (19)** ถนนทางหลวงที่อยู่โดยรอบ ทภก. และระบบสัญญาณไฟจราจร
	3) ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง วางแผนพัฒนาระบบขนส่งมวลชนเชื่อมต่อกับตัวเมืองและแหล่งท่องเที่ยวต่างๆ เพื่อเป็นการลดปริมาณจราจรที่เข้าสู่ท่าอากาศยานฯ	- การพัฒนาระบบขนส่งมวลชนเป็นอำนาจหน้าที่ของกระทรวงคมนาคมและหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง โดยปัจจุบันการทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้ดำเนินโครงการทางพิเศษ สายกระทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต ซึ่งได้ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ เมื่อวันที่ 15 กันยายน พ.ศ.2560 เรียบร้อยแล้ว - นอกจากนี้ ทภก. ได้จัดให้มีจุดบริการรถขนส่งผู้โดยสาร เพื่อเป็นการลดปริมาณจราจรที่เข้า ทภก. แล้ว	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค	- **ภาคผนวก ข.21** เอกสารการให้ความร่วมมือในการวางแผนพัฒนาระบบขนส่ง - **รูปที่ 3.1-1 (20)** ระบบขนส่งสาธารณะภายใน ทภก.

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2566 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/แนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ **3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)**	4) ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อปรับปรุงและติดตั้งระบบสัญญาณไฟจราจรในบริเวณทางร่วม ทางแยกเข้าสู่พื้นที่ท่าอากาศยาน	- ทภก. ได้ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อปรับปรุงและติดตั้งระบบสัญญาณไฟจราจรในบริเวณทางร่วม ทางแยกเข้าสู่พื้นที่ ทภก. ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้ดีอยู่เสมอ	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค	- **ภาคผนวก ข.21** เอกสารการให้ความร่วมมือในการวางแผนพัฒนาระบบขนส่ง - **รูปที่ 3.1-1 (19)** ถนนทางหลวงที่อยู่โดยรอบ ทภก. และระบบสัญญาณไฟจราจร
	5) ประชาสัมพันธ์จัดทำแผนที่แนะนำเส้นทางเข้า-ออก ทภก. เพื่อเป็นข้อมูลในการเลือกใช้เส้นทางให้เหมาะสมเพื่อกระจายการใช้เส้นทางเข้า-ออก บริเวณท่าอากาศยาน	- ทภก. จัดให้มีการประชาสัมพันธ์แนะนำเส้นทางเข้า-ออก ทภก. เป็นข้อมูลในการเลือกใช้เส้นทางเข้า-ออกบริเวณ ทภก. นอกจากนี้ได้จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณที่มีรถขนส่งสาธารณะและจุดบริการรถขนส่งที่สามารถมองเห็นได้ชัด	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค	- **รูปที่ 3.1-1 (21)** จุดประชาสัมพันธ์แนะนำเส้นทางเข้า-ออก ทภก. และป้ายประชาสัมพันธ์
	6) ประสานงานกับผู้ประกอบการเพื่อจัดบริการรถสาธารณะที่สามารถขนส่งผู้โดยสารคราวละมากๆ เช่น การจัดบริการรถตู้รับ-ส่ง การจัดบริการรถสองแถว รถบัสโดยสาร เป็นต้น	- ทภก. ได้ให้ความร่วมมือในการจัดบริการรถสาธารณะที่สามารถขนส่งผู้โดยสารคราวละมากๆ เช่น การจัดบริการรถตู้รับ-ส่ง การจัดบริการรถสองแถว รถบัสโดยสาร Airport Bus Phuket Smart Bus เป็นต้น และจัดให้มีจุดประชาสัมพันธ์ ภายใน ทภก. เพื่อให้ข้อมูลทางเลือกการเดินทางแก่ผู้โดยสาร	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค	- **รูปที่ 3.1-1 (20)** ระบบขนส่งสาธารณะภายใน ทภก. - **รูปที่ 3.1-1 (21)** จุดประชาสัมพันธ์แนะนำเส้นทางเข้า-ออก ทภก. และป้ายประชาสัมพันธ์

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2566 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/แนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ **3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)**	7) รณรงค์การใช้บริการรถสาธารณะ	- ทภก. ได้รณรงค์การใช้บริการรถสาธารณะเพิ่มมากขึ้น โดยปัจจุบันทาง ทภก. ได้จัดให้มีรถขนส่งสาธารณะเพื่อรองรับนักท่องเที่ยวที่เพิ่มขึ้นและเพื่อลดปริมาณการจราจรบริเวณ ทภก.	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค	- **รูปที่ 3.1-1 (20)** ระบบขนส่งสาธารณะภายใน ทภก. - **รูปที่ 3.1-1 (21)** จุดประชาสัมพันธ์แนะนำเส้นทางเข้า-ออก ทภก. และป้ายประชาสัมพันธ์
	8) ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อจัดเจ้าหน้าที่อำนวยการจราจรบริเวณ ทภก. รวมทั้งควบคุมดูแลให้มีการปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	- ทภก. ได้มีการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อจัดเจ้าหน้าที่อำนวยการจราจรบริเวณ ทภก. รวมทั้ง ควบคุมดูแลให้มีการปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค	- **รูปที่ 3.1-1 (22)** เจ้าหน้าที่อำนวยการจราจรบริเวณท่าอากาศยาน
3.3 ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	1) จัดหาแหล่งน้ำผิวดินและบ่อเก็บกักน้ำผิวดินเพื่อสำรองน้ำดิบสำหรับการผลิตน้ำประปาให้เพียงพอกับความต้องการใช้น้ำในอนาคต	- ทภก. ได้มีการใช้น้ำจากระบบผลิตน้ำประปาของ ทภก. และรับน้ำจากหน่วยงานภายนอก โดยแบ่งเป็นการรับน้ำจากบริษัทเอกชน (บริษัท ไฮโดรเอ็นเตอร์ไพร์ส แอนด์ อะควอดีซายน์ จำกัด) และรับจากการประปาส่วนภูมิภาค ปัจจุบัน ทภก. มีการใช้น้ำจากระบบผลิตน้ำประปาของ ทภก. ร้อยละ 50 และมีการรับน้ำประปาจากหน่วยงานภายนอก ร้อยละ 50 สำหรับแหล่งน้ำดิบที่นำมาใช้ในการผลิตน้ำประปาแบ่งออกเป็น น้ำดิบจากน้ำผิวดินและน้ำดิบจากน้ำใต้ดิน แต่เนื่องจากระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2566 ทภก. มีการก่อสร้างโครงการปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต จึงมีการงดการใช้น้ำดิบจากน้ำผิวดินในการผลิตน้ำประปาของ ทภก.	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค	- **รูปที่ 3.1-1 (15)** แหล่งเก็บน้ำดิบของ ทภก.

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2566 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/แนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ **3.4 การจัดการของเสียและของเสียอันตราย**	1) แจ้งให้บริษัทที่ให้บริการจัดเก็บมูลฝอยได้รับทราบถึงปริมาณมูลฝอยที่จะเพิ่มขึ้น	- มูลฝอยของ ทภก. จะถูกรวบรวมไว้ในอาคารรวบรวมมูลฝอยและนำไปกำจัดที่เทศบาลเมืองภูเก็ต โดยมีบริษัทเอกชนเป็นผู้ขนขยะ ทั้งนี้ หากมีปริมาณขยะเพิ่มขึ้น ทภก. จะแจ้งให้บริษัทเอกชนทราบถึงปริมาณมูลฝอยที่เพิ่มขึ้นเพื่อจัดเตรียมรถเก็บมูลฝอยให้เพียงพอกับปริมาณมูลฝอย เพื่อไม่ให้มีขยะตกค้างในแต่ละวัน โดยปัจจุบันมีการขนขยะออกไปกำจัดเป็นประจำทุกวัน	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค	- **รูปที่ 3.1-1 (23)** อาคารเก็บรวบรวมมูลฝอย - **รูปที่ 3.1-1 (24)** รถเก็บขนขยะมูลฝอย
	2) จัดตั้งถังรองรับมูลฝอยเพิ่มขึ้นให้เพียงพอกับมูลฝอยที่จะเพิ่มขึ้น และแยกประเภทภาชนะเป็นมูลฝอยทั่วไปและมูลฝอยรีไซเคิล	- ทภก. ได้จัดตั้งถังรองรับมูลฝอยประเภทมูลฝอยทั่วไปและมูลฝอยรีไซเคิลไว้โดยรอบพื้นที่ของ ทภก. อย่างเพียงพอ	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค	- **รูปที่ 3.1-1 (25)** ถังรองรับมูลฝอย
	3) ให้พนักงานตรวจตราดูแลความสะอาดของถังรองรับมูลฝอยให้พร้อมใช้งานเสมอ	- ทภก. ได้ว่าจ้างให้บริษัทเอกชนทำความสะอาดบริเวณอาคารต่างๆ ของ ทภก. และดูแลความสะอาดของถังรองรับมูลฝอยให้พร้อมใช้งานเสมอ ทั้งนี้ยังจัดให้มีเครื่องดูดฝุ่นอัตโนมัติทำงานในอาคารผู้โดยสารเพื่อช่วยในการรักษาความสะอาด	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค	- **รูปที่ 3.1-1 (26)** พนักงานตรวจตราดูแลความสะอาด - **รูปที่ 3.1-1 (27)** เครื่องดูดฝุ่นอัตโนมัติบริเวณอาคารผู้โดยสาร

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2566 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/แนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ **3.4 การจัดการของเสียและของเสียอันตราย (ต่อ)**	4) จัดเตรียมภาชนะในบริเวณจุดพักมูลฝอย ให้มีขนาดเพียงพอกับปริมาณมูลฝอย	- ทภก. จัดให้บริเวณจุดพักมูลฝอยมีภาชนะสำหรับใส่มูลฝอยที่มีขนาดเพียงพอกับปริมาณมูลฝอย	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค	- **รูปที่ 3.1-1 (23)** อาคารเก็บรวบรวมมูลฝอย - **รูปที่ 3.1-1 (25)** ถังรองรับมูลฝอย
	5) จัดทำป้ายแสดงจุดทิ้งมูลฝอย และวางถังรองรับมูลฝอยให้อยู่ในจุดที่สังเกตเห็นได้สะดวก	- ทภก. ได้จัดทำป้ายแสดงจุดทิ้งมูลฝอย และวางถังรองรับมูลฝอยไว้ในบริเวณต่างๆ ให้อยู่ในจุดที่สังเกตเห็นได้ชัดเจน	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค	- **รูปที่ 3.1-1 (25)** ถังรองรับมูลฝอย
	6) ควบคุมการจัดการของเสียปนเปื้อนน้ำมันจากอาคารซ่อมบำรุงของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ไม่ให้ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	- ทภก. ได้ควบคุมการจัดการของเสียปนเปื้อนน้ำมันจากอาคารซ่อมบำรุงของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ให้มีการจัดการอย่างถูกต้องและไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โดยบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้ประสานงานกับบริษัท แบล็คออยส์ ภาคใต้ จำกัด ในการขนส่งและกำจัดของเสียปนเปื้อนน้ำมันอย่างถูกหลักวิชาการ	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค	- **ภาคผนวก ข.22** ใบกำกับการขนส่งของเสียปนเปื้อนน้ำมันจากอาคารซ่อมบำรุงของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)
	7) ส่งเสริม รณรงค์ให้มีการคัดแยกมูลฝอยอย่างต่อเนื่อง	- ทภก. ได้ส่งเสริม รณรงค์ให้มีการคัดแยกมูลฝอยอย่างต่อเนื่อง โดยจัดให้มีถังขยะแยกประเภทในท่าอากาศยาน	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค	- **รูปที่ 3.1-1 (25)** ถังรองรับมูลฝอย

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2566 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/แนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ **3.4 การจัดการของเสียและของเสียอันตราย (ต่อ)**	8) ประสานงานกับเทศบาลเมืองภูเก็ตเพื่อให้ทราบถึงแผนการพัฒนาโครงการและปริมาณมูลฝอยที่จะเพิ่มขึ้น	- ทภก. ได้ประสานงานกับเทศบาลเมืองภูเก็ตเพื่อให้ทราบถึงแผนการพัฒนาโครงการ ซึ่งอาจจะมีปริมาณมูลฝอยที่ต้องนำไปกำจัดยังสถานที่ของเทศบาลเพิ่มขึ้นแล้ว	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค	- **รูปที่ 3.1-1 (24)** รถเก็บขนขยะมูลฝอย
3.5 การจัดการน้ำเสีย	1) ปรับปรุง ซ่อมแซมเครื่องจักรและอุปกรณ์ในระบบบำบัดน้ำเสียให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดี	- ทภก. จัดเจ้าหน้าที่ดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย รวมทั้ง มีการจัดจ้างบริษัทที่ปรึกษาในการดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย ปรับปรุง ควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีอยู่เสมอ ทั้งนี้กรณีต้องเปลี่ยนอุปกรณ์ต้องแจ้ง ทภก. เพื่อขออนุมัติงบประมาณในการดำเนินการจัดซื้อ โดยปัจจุบันสัญญาว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาในการดูแลระบบบำบัดน้ำเสียสิ้นสุดลงเมื่อวันที่ 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566 เวลา 08.00 น. ซึ่ง ทภก. อยู่ระหว่างกระบวนการจัดหาบริษัทที่ปรึกษาในการดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย และคาดว่าจะได้บริษัทเข้ามาดำเนินการในเดือนกันยายน พ.ศ.2566	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค	- **ภาคผนวก ข.16** แผนการตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ของระบบบำบัดน้ำเสียและบันทึกข้อมูลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้น

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2566 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/แนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ **3.5 การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)**	2) มีการบันทึกข้อมูลประจำวันเบื้องต้น เพื่อเป็นข้อมูลในการติดตามตรวจสอบการทำงานของระบบ เช่น SV30 และ DO ในถังเติมอากาศ	- ทภก. จัดเจ้าหน้าที่ดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย รวมทั้ง มีการจัดจ้างบริษัทที่ปรึกษาในการดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย ปรับปรุง ควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีอยู่เสมอ ซึ่งมีการตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียเป็นประจำ โดยได้ทำการตรวจสอบและบันทึกข้อมูลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้น ได้แก่ SV30 และ DO ในถังเติมอากาศ เพื่อเป็นข้อมูลในการติดตามตรวจสอบการทำงานของระบบเป็นประจำทุกวัน โดยปัจจุบันสัญญาว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาในการดูแลระบบบำบัดน้ำเสียสิ้นสุดลงวันที่ 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566 เวลา 08.00 น. ทั้งนี้ ทภก. อยู่ระหว่างกระบวนการจัดหาบริษัทที่ปรึกษาในการดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย และคาดว่าจะได้บริษัทเข้ามาดำเนินการในเดือนกันยายน พ.ศ.2566	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค	- **ภาคผนวก ข.16** แผนการตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ของระบบบำบัดน้ำเสียและบันทึกข้อมูลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้น

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2566 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/แนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ **3.5 การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)**	3) จัดทำคู่มือเดินระบบและบำรุงรักษาสำหรับเจ้าหน้าที่ อย่างน้อย 3 ชุด	- ปัจจุบัน ทภก. ได้รับคู่มือการบำรุงรักษาและวิธีการปฏิบัติงานสำหรับอุปกรณ์ต่างๆ ของระบบบำบัดน้ำเสียสำหรับเจ้าหน้าที่ จำนวน 3 จุด จากบริษัท ชิโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นผู้รับผิดชอบดูแลการเริ่มต้นเดินระบบบำบัดน้ำเสียแห่งใหม่เรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค	- **ภาคผนวก ข.23** คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงานการควบคุมคุณภาพน้ำเสีย ทภก.
	4) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียประจำ 1 คน และให้มีการตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดเป็นประจำทุกวัน ได้แก่ เครื่องสูบน้ำเสีย หัวจ่ายอากาศ หัวจ่ายคลอรีน และการหมุนเวียนตะกอน	- ทภก. จัดเจ้าหน้าที่ดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย รวมทั้ง มีการจัดจ้างบริษัทที่ปรึกษาในการดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย ปรับปรุง ควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีอยู่เสมอ ซึ่งมีเจ้าหน้าที่ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียที่ได้รับการขึ้นทะเบียนเป็นผู้ควบคุมระบบบำบัดมลพิษน้ำ จำนวน 1 คน และให้มีการตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดเสีย ได้แก่ เครื่องสูบน้ำเสีย หัวจ่ายอากาศ หัวจ่ายคลอรีน และการหมุนเวียนตะกอนเป็นประจำ โดยปัจจุบันสัญญาว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาในการดูแลระบบบำบัดน้ำเสียสิ้นสุดลงเมื่อวันที่ 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566 เวลา 08.00 น. ทั้งนี้ ทภก. อยู่ระหว่างกระบวนการจัดหาบริษัทที่ปรึกษาในการดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย และคาดว่าจะได้บริษัทเข้ามาดำเนินการในเดือนกันยายน พ.ศ.2566	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค	- **ภาคผนวก ข.16** แผนการตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ของระบบบำบัดน้ำเสียและบันทึกข้อมูลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้น

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2566 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/แนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ **3.5 การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)**	5) ให้มีการฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบระบบบำบัดน้ำเสีย	- ทภก. จัดเจ้าหน้าที่ดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย รวมทั้ง มีการจัดจ้างบริษัทที่ปรึกษาในการดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย และรับผิดชอบในการจัดทำแผนการฝึกอบรมประจำปี และทำการฝึกอบรมให้กับเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบดูแลระบบบำบัดน้ำเสียของ ทภก. โดยล่าสุดมีการอบรมเมื่อวันที่ 5 มกราคม พ.ศ.2566	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค	- **ภาคผนวก ข.24** การฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบระบบบำบัดน้ำเสีย
	6) จัดให้มีที่ปรึกษาพิเศษเพื่อให้คำแนะนำ ติดตาม แก้ไขปัญหาเป็นครั้งคราว	- ทภก. มีการจัดจ้างบริษัทที่ปรึกษาในการดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย ปรับปรุง ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีอยู่เสมอ พร้อมทั้งให้คำแนะนำ ติดตาม แก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น โดยปัจจุบันสัญญาว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาในการดูแลระบบบำบัดน้ำเสียสิ้นสุดลงเมื่อวันที่ 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566 เวลา 08.00 น. ทั้งนี้ ทภก. อยู่ระหว่างกระบวนการจัดหาบริษัทที่ปรึกษาในการดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย และคาดว่าจะได้บริษัทเข้ามาดำเนินการในเดือนกันยายน พ.ศ.2566	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค	- **ภาคผนวก ข.25** เอกสารการจัดจ้างที่ปรึกษาในการดูแลรับผิดชอบระบบบำบัดน้ำเสีย

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2566 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/แนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ **3.5 การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)**	7) ให้ตรวจสอบเครื่องจักร อุปกรณ์ และทำความสะอาดระบบ เดือนละ 1 ครั้ง	- ทภก. จัดเจ้าหน้าที่ดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย รวมทั้ง มีการจัดจ้างบริษัทที่ปรึกษาในการควบคุม ดูแล และปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสียให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีอยู่เสมอ โดยให้ทำการตรวจสอบเครื่องจักร อุปกรณ์ และทำความสะอาดระบบอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ซึ่งปัจจุบันสัญญาว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาในการดูแลระบบบำบัดน้ำเสียสิ้นสุดลงเมื่อวันที่ 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566 เวลา 08.00 น. ทั้งนี้ ทภก. อยู่ระหว่างกระบวนการจัดหาบริษัทที่ปรึกษาในการดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย และคาดว่าจะได้บริษัทเข้ามาดำเนินการในเดือนกันยายน พ.ศ.2566	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค	- **ภาคผนวก ข.16** แผนการตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ของระบบบำบัดน้ำเสียและบันทึกข้อมูลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้น
	8) ให้ ทภก. ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำประจำเดือนและนำผลการตรวจสอบมาใช้ประเมินประสิทธิภาพและปัญหาของระบบอย่างต่อเนื่อง	- ทภก. จัดเจ้าหน้าที่ดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย รวมทั้ง มีการจัดจ้างบริษัทที่ปรึกษาในการควบคุม ดูแล และปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสียให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีอยู่เสมอ โดยปัจจุบันสัญญาว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาในการดูแลระบบบำบัดน้ำเสียสิ้นสุดลงเมื่อวันที่ 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566 เวลา 08.00 น. ทั้งนี้ ทภก. อยู่ระหว่างกระบวนการจัดหาบริษัทที่ปรึกษาในการดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย และคาดว่าจะได้บริษัทเข้ามาดำเนินการในเดือนกันยายน พ.ศ.2566 และในระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2566 ทภก. ได้ว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาในการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสียเป็นประจำเดือนละ 1 ครั้ง เพื่อให้สามารถแก้ไขปัญหาของระบบบำบัดน้ำเสียได้ทันทีในกรณีที่ระบบไม่สามารถบำบัดได้ตามมาตรฐาน	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค	- **ภาคผนวก ค** ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2566 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/แนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ **3.5 การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)**	9) ควบคุมการเดินระบบบำบัดน้ำเสียให้สอดคล้องกับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจริง	- ทภก. จัดเจ้าหน้าที่ดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย รวมทั้ง มีการจัดจ้างบริษัทที่ปรึกษาในการดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย โดยรับผิดชอบในการควบคุมการเดินระบบบำบัดน้ำเสียให้สอดคล้องกับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจริงในแต่ละวัน โดยปัจจุบันสัญญาว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาในการดูแลระบบบำบัดน้ำเสียสิ้นสุดลงเมื่อวันที่ 1 พฤษภาคม พ.ศ.2566 เวลา 08.00 น. ทั้งนี้ ทภก. อยู่ระหว่างกระบวนการจัดหาบริษัทที่ปรึกษาในการดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย และคาดว่าจะได้บริษัทเข้ามาดำเนินการในเดือนกันยายน พ.ศ.2566	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค	-
	10) ก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียที่มีขนาดบำบัดไม่น้อยกว่า 2,300 ลบ.ม./วัน ให้แล้วเสร็จก่อนรื้อย้ายระบบบำบัดน้ำเสียเดิม	- ทภก. ได้ก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียแห่งใหม่ที่มีขนาดบำบัด 2,300 ลบ.ม./วัน แล้วเสร็จเมื่อเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2557 โดยปัจจุบันได้ทำการรื้อย้ายระบบบำบัดน้ำเสียเดิมแล้ว	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค	- **รูปที่ 3.1-1 (13)** ระบบบำบัดน้ำเสียแห่งใหม่ของ ทภก.
	11) นำน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดหมุนเวียนกลับมาใช้ใหม่ให้มากที่สุด เช่น ใช้รดน้ำต้นไม้ เป็นต้น	- ทภก. ได้ติดตั้งระบบหมุนเวียนน้ำกลับมาใช้ใหม่ โดยนำน้ำทิ้งที่ผ่านระบบบำบัดน้ำเสียมายังเครื่องผลิตโอโซนเพื่อฆ่าเชื้อโรคก่อนส่งไปใช้ในโถกดน้ำชักโครกภายในห้องน้ำอาคารผู้โดยสารและรดน้ำต้นไม้เพื่อลดการระบายน้ำทิ้งออกสู่ชายฝั่งทะเล	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค	- **รูปที่ 3.1-1 (14)** ถังกรองและเครื่องผลิตโอโซน

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2566 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/แนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต **4.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม**	1) ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารการดำเนินงานของท่าอากาศยาน และผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมโดยเฉพาะผลการตรวจวัดระดับเสียงให้ประชาชนรับทราบ	- ทภก. ได้ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารการดำเนินงานของท่าอากาศยานและผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยเฉพาะผลการตรวจวัดระดับเสียงให้ประชาชนได้รับทราบผ่านทางแผ่นพับประชาสัมพันธ์ บอร์ดประชาสัมพันธ์ และการลงพื้นที่สำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค	- **รูปที่ 3.1-1 (28)** การประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารการดำเนินงานของ ทภก. - **ภาคผนวก ข.26** แผ่นพับประชาสัมพันธ์ข่าวสารการดำเนินการและผลการติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	2) ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้รับทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับผลกระทบจากโครงการอย่างชัดเจนและแนวทางป้องกันของโครงการ รวมทั้งผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของ ทภก.	- ทภก. ได้ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารการดำเนินงานของท่าอากาศยานและผลการตรวจวัคคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยเฉพาะผลการตรวจวัดระดับเสียงให้ประชาชนได้รับทราบผ่านทางแผ่นพับประชาสัมพันธ์ บอร์ดประชาสัมพันธ์ และการลงพื้นที่สำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค	
	3) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันผลกระทบด้านเสียงความสั่นสะเทือน การลดปริมาณฝุ่นละอองอย่างเคร่งครัด	- ทภก. ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันผลกระทบด้านเสียงความสั่นสะเทือน การลดปริมาณฝุ่นละอองอย่างเคร่งครัดโดยจัดจ้างบริษัทที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการตรวจสอบการดำเนินงานและตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามมาตรการกำหนด	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค	- **ภาคผนวก ค** ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2566 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/แนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต **4.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)**	4) รับฟังข้อร้องทุกข์จากประชาชนที่ได้รับผลกระทบและให้ความช่วยเหลือโดยเร็ว	- ทภก. ได้จัดให้ฝ่ายอำนวยการ ทภก. ดำเนินงานในการรับเรื่องร้องเรียน โดยจัดให้มีแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน/ข้อเสนอแนะ/ข้อร้องเรียน จากประชาชน พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์การดำเนินงานของ ทภก. และรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะของประชาชนในชุมชน เพื่อนำข้อเสนอแนะหรือข้อร้องเรียนที่ได้ไปวิเคราะห์หาแนวทางการแก้ไข และให้ความช่วยเหลือประชาชนอย่างเหมาะสมต่อไป โดยในระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2566 ไม่พบข้อร้องเรียนใดๆ จากประชาชน	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค	- **ภาคผนวก ข.11** แบบฟอร์มแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ และแผนการรับเรื่องร้องเรียนและตอบกลับข้อร้องเรียน
	5) พิจารณารับคนในชุมชนเข้าทำงานในตำแหน่งที่เหมาะสม	- ทภก. จะพิจารณาคัดเลือกพนักงานโดยรับคนในชุมชนเข้าทำงานในตำแหน่งที่เหมาะสม ทั้งนี้จะต้องเป็นไปตามระเบียบของการรับพนักงานของ ทอท.	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค	- **ภาคผนวก ข.27** ตัวอย่างประกาศรับสมัครงานของ ทภก.

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2566 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/แนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต **4.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)**	6) จัดทำแผนมวลชนสัมพันธ์ เพื่อเสริมสร้างความสัมพันธ์ระหว่างท่าอากาศยานภูเก็ตและประชาชนในพื้นที่โดยรอบท่าอากาศยาน โดยจัดกิจกรรมด้านมวลชนสัมพันธ์และสนับสนุนกิจกรรมสาธารณประโยชน์ของชุมชนที่ได้รับผลกระทบ เช่น การสนับสนุนอุปกรณ์ป้องกันเสียงให้โรงเรียน มัสยิด การสนับสนุนกิจกรรมศาสนา การสนับสนุนกิจกรรมชุมชน การตรวจสุขภาพประชาชนที่อยู่ในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ สนับสนุนการพัฒนาสาธารณูปโภคสาธารณูปการของชุมชน เป็นต้น	- ทภก. ได้จัดทำแผนมวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์เพื่อเสริมสร้างความสัมพันธ์ระหว่าง ทภก. และประชาชนในพื้นที่โดยรอบท่าอากาศยาน โดยจัดกิจกรรมด้านมวลชนสัมพันธ์ และสนับสนุนกิจกรรมสาธารณประโยชน์ของชุมชนที่ได้รับผลกระทบ เช่น โครงการท่าอากาศยานภูเก็ตรักษ์ป่าชายเลน ร่วมกิจกรรมคนตงห่อยกชั้น แบ่งปันทุกข์-สุข โครงการ ทภก. มอบของขวัญแก่ผู้สูงอายุโดยรอบท่าอากาศยาน เป็นต้น	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค	- **ภาคผนวก ข.28** กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ของ ทภก. - **รูปที่ 3.1-1 (29)** กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ของ ทภก.
	7) จัดเจ้าหน้าที่หรือหน่วยมวลชนสัมพันธ์ รับผิดชอบให้ข้อมูลข่าวสารการดำเนินงานท่าอากาศยานและรับฟังความคิดเห็น ปัญหาข้อร้องเรียนจากประชาชน และหาแนวทางแก้ไข เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดี ระหว่าง ทภก. และชุมชน เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อน	- ทภก. ได้ให้ฝ่ายอำนวยการ ทภก. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบในการให้ข้อมูลข่าวสารการดำเนินงานท่าอากาศยานและรับฟังความคิดเห็น ปัญหาข้อร้องเรียนจากประชาชน และหาแนวทางแก้ไขเพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่าง ทภก. กับชุมชน เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อน	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค	- **ภาคผนวก ข.28** กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ของ ทภก. - **รูปที่ 3.1-1 (29)** กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ของ ทภก.

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2566 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/แนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต **4.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)**	8) ประสานงานกับองค์การบริหารส่วนตำบล ผู้นำชุมชน เพื่อร่วมกันจัดหาพื้นที่สันทนาการ หรือจัดกิจกรรมร่วมกัน อาทิ พัฒนาพื้นที่สวนสาธารณะ เพื่อเป็นพื้นที่พักผ่อนหย่อนใจร่วมกัน สนามเด็กเล่น การจัดหาอุปกรณ์สำหรับการออกกำลังกาย หรือเครื่องเล่น เป็นต้น	- ทภก. ได้ให้ความร่วมมือกับองค์การบริหารส่วนตำบล และผู้นำชุมชน เพื่อร่วมกันจัดหาพื้นที่นันทนาการและจัดกิจกรรมร่วมกันตามความต้องการชองชุมชน อาทิ โครงการท่าอากาศยานภูเก็ตรักษ์ป่าชายเลน ร่วมกิจกรรมคนตงห่อ ยกชั้น แบ่งปันทุกข์-สุข โครงการ ทภก. มอบของขวัญแก่ผู้สูงอายุโดยรอบท่าอากาศยาน เป็นต้น	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค	- **ภาคผนวก ข.28** กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ของ ทภก. - **รูปที่ 3.1-1 (29)** กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ของ ทภก.
	9) สนับสนุนกิจกรรมนันทนาการ สันทนาการร่วมกับชุมชน เช่น การแข่งกีฬา การจัดกิจกรรมวันเด็ก วันปีใหม่ เป็นต้น	- ทภก. ได้สนับสนุนกิจกรรมนันทนาการของชุมชนตามเทศกาลวันสำคัญต่างๆ เช่น โครงการ AOT พี่อาสาสอนดับเพลิง การมอบเงินสนับสนุนการแข่งขันกีฬา โครงการท่าอากาศยานภูเก็ตรักษ์ป่าชายเลน ร่วมกิจกรรมคนตงห่อ ยกชั้น แบ่งปันทุกข์-สุข โครงการ ทภก. มอบของขวัญแก่ผู้สูงอายุโดยรอบท่าอากาศยาน เป็นต้น	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค	- **ภาคผนวก ข.28** กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ของ ทภก. - **รูปที่ 3.1-1 (29)** กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ของ ทภก.
4.1 สาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	1) ควบคุมดูแลพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง หรือพื้นที่เสี่ยงอื่นๆ ให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม	- ทภก. ได้ควบคุมและฝึกอบรมพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่เสียงดังหรือพื้นที่เสี่ยงอื่นๆ ให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับลักษณะงานอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค	- **ภาคผนวก ข.6** เกณฑ์กำหนดในการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสม - **รูปที่ 3.1-1 (7)** พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลในเขต Airside

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2566 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/แนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต **4.1 สาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)**	2) ประสานงานกับหน่วยบริการสาธารณสุขในพื้นที่ เพื่อให้ความรู้ด้านสุขศึกษาแก่ประชาชน และความรู้ในการป้องกันโรคติดต่อ	- ทภก. ได้ให้ความร่วมมือกับหน่วยบริการสาธารณสุขในพื้นที่ เพื่อให้ความรู้ด้านสุขศึกษาแก่ประชาชน และความรู้ในการป้องกันโรคติดต่อ โดยการเข้าประชุมคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดภูเก็ต เป็นประจำทุกเดือน	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค	- **ภาคผนวก ข.29** เอกสารการให้ความร่วมมือกับหน่วยงานบริการสาธารณสุขในพื้นที่
	3) ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อเพิ่มมาตรการตรวจโรคติดต่อจากนักท่องเที่ยว	- ทภก. ได้ให้ความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อตรวจโรคติดต่อจากนักท่องเที่ยว โดยด่านควบคุมโรคจะเพิ่มมาตรการตรวจโรคติดต่อตามประกาศของกระทรวงสาธารณสุข และได้ทำการสำรวจด้านสุขาภิบาล ได้แก่ การตรวจสุขาภิบาลเครื่องบินและลานจอด ครัวการบิน และงานสุขาภิบาลทั่วไป เป็นต้น	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค	- **ภาคผนวก ข.29** เอกสารการให้ความร่วมมือกับหน่วยงานบริการสาธารณสุขในพื้นที่ - **ภาคผนวก ข.30** แบบการตรวจสุขาภิบาล ของด่านควบคุมโรค - **รูปที่ 3.1-1 (30)** ด่านควบคุมโรค
	4) ประสานงานกับสถานบริการสาธารณสุขในบริเวณใกล้เคียง เพื่อเตรียมแผนรองรับผู้ป่วยในกรณีเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉิน	- ทภก. จัดให้มีห้องปฐมพยาบาลภายในอาคารผู้โดยสารและได้ประสานงานกับโรงพยาบาลถลาง และโรงพยาบาลกรุงเทพภูเก็ต เพื่อเตรียมแผนรองรับผู้ป่วยในกรณีเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉิน	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค	- **ภาคผนวก ข.31** แผนผังการแจ้งเหตุฉุกเฉิน - **รูปที่ 3.1-1 (31)** ห้องปฐมพยาบาลภายในอาคารผู้โดยสาร

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2566 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/แนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต **4.2 สาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)**	5) หากประชาชนในบริเวณใกล้เคียง ทภก. มีข้อร้องเรียนเกี่ยวกับสุขภาพหู ทอท. จะต้องพิจารณาให้ความช่วยเหลือตามความจำเป็น	- ทภก. จัดให้มีแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนและตู้รับข้อเสนอแนะ/ข้อร้องเรียน พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่ชุมชนบริเวณรอบ ทภก. เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของชุมชน กรณีได้รับข้อร้องเรียนเกี่ยวกับสุขภาพหู ทภก. จะพิจารณาให้ความช่วยเหลือตามจำเป็น นอกจากนี้ ทภก. ได้จัดให้มีการตรวจสุขภาพหูแก่ประชาชนในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบระดับ NEF มากกว่า 40 และพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบระดับ NEF 30-40 ปีละ 1 ครั้ง โดยในระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2566 ไม่พบปัญหาข้อร้องเรียนใดๆ จากชุมชน	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค	- **รูปที่ 3.1-1 (10)** ป้าย QR Code และแบบแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
	6) จัดเตรียมการเพิ่มอัตรากำลังเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยให้เพียงพอต่อการปฏิบัติงาน	- ทภก. ได้จัดเตรียมการเพิ่มอัตรากำลังเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยให้เพียงพอต่อการปฏิบัติงานประจำตามจุดต่างๆ เพื่อตรวจสอบกำกับดูแลความปลอดภัยภายในท่าอากาศยาน	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค	- **รูปที่ 3.1-1 (22)** เจ้าหน้าที่อำนวยการจราจร บริเวณท่าอากาศยาน
	7) ตรวจสอบซ่อมบำรุงอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยและกู้ภัยต่างๆ ให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ	- ส่วนอุปกรณ์สื่อสารและคอมพิวเตอร์ ฝ่ายบำรุงรักษา ทภก. ได้ดำเนินการตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยและกู้ภัยต่างๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเสมอ โดยมีการตรวจสอบบริเวณอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศและภายในประเทศเป็นประจำทุกวัน ส่วนในอาคารอื่นๆ ดำเนินการตรวจวัด เดือนละ 1 ครั้ง พร้อมทั้งมีการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) ทุกๆ 3 เดือน	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค	- **ภาคผนวก ข.32** คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงานส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ทภก. และการตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยและกู้ภัย

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2566 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/แนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต **4.2 สาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)**	8) กำหนดให้มีการปฏิบัติงานเพื่อความปลอดภัยโดยเคร่งครัด มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน ตรวจสอบซ่อมบำรุงอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย และกู้ภัยให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ	- ทภก. กำหนดให้มีการปฏิบัติงานเพื่อความปลอดภัยอย่างเคร่งครัดและมีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินอย่างต่อเนื่อง โดยในปี พ.ศ.2566 ดำเนินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน ดังนี้ ● การฝึกซ้อมดับเพลิงด้วยไฟจริง ครั้งที่ 3 ประจำปีงบประมาณ 2566 ในวันที่ 31 พฤษภาคม พ.ศ.2566 ณ บริเวณบ่อไฟใกล้หัวทางวิ่ง 27 โดยมีเจ้าหน้าที่ขององค์การบริหารส่วนตำบลสาคูเข้าร่วมการฝึกซ้อม ● การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเต็มรูปแบบท่าอากาศยานภูเก็ต ด้านการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน ประจำปีงบประมาณ 2566 เมื่อวันที่ 23 มิถุนายน พ.ศ.2566 ณ อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ ชั้น 2		- **ภาคผนวก ข.33** แผนการอพยพหนีไฟและการซ้อมแผนฉุกเฉินของ ทภก. - **รูปที่ 3.1-1 (32)** อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยในอาคารสำนักงาน และอาคารผู้โดยสาร - **รูปที่ 3.1-1 (33)** สถานีดับเพลิงและกู้ภัย ทภก.
	9) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงานให้พนักงาน	- ทภก. จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงานและควบคุมให้พนักงานสวมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลในพื้นที่ปฏิบัติงาน	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค	- **รูปที่ 3.1-1 (7)** พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลในเขต Airside
	10) ตรวจสอบและบำรุงรักษาแนวรั้วของท่าอากาศยานให้อยู่ในสภาพดีเสมอ	- ฝ่ายบำรุงรักษาของ ทภก. ได้ตรวจสอบและบำรุงรักษาแนวรั้วของท่าอากาศยานให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค	- **ภาคผนวก ข.17** บันทึกการตรวจสอบรางระบายน้ำและแนวรั้ว - **รูปที่ 3.1-1 (34)** แนวรั้วของ ทภก.

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2566 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/แนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต **4.2 สาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)**	11) ประสานงานกับสถานีอุตุนิยมวิทยาภาคใต้ เพื่อดูแลรักษาอุปกรณ์ตรวจวัดสภาพอากาศให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ตลอดเวลา เพื่อให้สามารถแจ้งเตือนสภาพอากาศเลวร้ายได้อย่างทันท่วงที	- ทภก. ได้ประสานงานกับสถานีอุตุนิยมวิทยาภาคใต้เพื่อให้ดูแลรักษาอุปกรณ์ตรวจวัดสภาพอากาศให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ตลอดเวลาและสามารถแจ้งเตือนสภาพอากาศเลวร้ายได้อย่างทันท่วงที ผ่านทางการประชุมคณะทำงานความปลอดภัยของทางวิ่ง (Runway Safety Team) ท่าอากาศยานภูเก็ต	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค	- **ภาคผนวก ข.34** เอกสารแต่งตั้งคณะทำงานความปลอดภัยของทางวิ่ง - **รูปที่ 3.1-1 (35)** หอบังคับการบิน
	12) ดูแล ตัดแต่งกิ่งไม้บริเวณที่อยู่ใกล้เคียงระบบตรวจวัดสภาพอากาศ และระบบตรวจวัด Wind Shear ไม่ให้กีดขวางหรือบดบังระบบตรวจวัดดังกล่าว	- ทภก. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลตัดแต่งกิ่งไม้บริเวณที่อยู่ใกล้เคียงระบบตรวจวัดสภาพอากาศ และระบบตรวจวัด Wind Shear อย่างสม่ำเสมอเพื่อไม่ให้กีดขวางหรือบดบังระบบตรวจวัด	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค	- **รูปที่ 3.1-1 (36)** ระบบตรวจวัดสภาพอากาศ
4.3 ทัศนียภาพและการท่องเที่ยว	1) ประสานงานกับหน่วยงานวางแผนและนโยบายของภาครัฐและเอกชน และท้องถิ่นในการพัฒนาด้านการท่องเที่ยว	- ทภก. ได้ให้ความร่วมมือกับหน่วยงานวางแผนและนโยบายของภาครัฐและเอกชน และท้องถิ่นในการพัฒนาด้านการท่องเที่ยว	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค	- **ภาคผนวก ข.35** เอกสารการให้ความร่วมมือกับหน่วยงานการท่องเที่ยว และการประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยว - **รูปที่ 3.1-1 (37)** การประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยวภายในพื้นที่ท่าอากาศยาน

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2566 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/แนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต **4.3 ทัศนียภาพและการท่องเที่ยว (ต่อ)**	2) มีการจัดภูมิทัศน์บริเวณพื้นที่ให้สวยงาม และเลือกใช้วัสดุ สี และองค์ประกอบอาคารให้สอดคล้องกลมกลืนกับอาคารเดิม	- ทภก. จัดภูมิทัศน์บริเวณพื้นที่โดยรอบให้สวยงาม และเลือกใช้วัสดุ สี และองค์ประกอบอาคารให้สอดคล้อง กลมกลืนกับอาคารเดิม พร้อมทั้งบำรุงรักษาต้นไม้ให้สวยงามอยู่เสมอ	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค	- **ภาคผนวก ข.36** การบำรุงรักษาต้นไม้ภายใน ทภก. - **รูปที่ 3.1-1 (38)** ภูมิทัศน์ภายในอาคารผู้โดยสาร
	3) บำรุงรักษาต้นไม้ให้สวยงามอยู่เสมอ			
	4) ส่งเสริมให้เกิดพื้นที่สำหรับกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่เกี่ยวเนื่องกับท่าอากาศยาน	- ทภก. ได้ส่งเสริมให้เกิดพื้นที่สำหรับกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่เกี่ยวเนื่องกับท่าอากาศยานภายในอาคารขนส่งผู้โดยสาร โดยมีร้านจำหน่ายสินค้าพื้นเมืองภายในอาคารผู้โดยสาร เพื่อเป็นการกระจายรายได้ของคนในท้องถิ่น	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค	- **รูปที่ 3.1-1 (39)** กิจกรรมทางเศรษฐกิจในอาคารผู้โดยสาร

รูปที่ 3.1-1 (1) **รถดูดฝุ่น ของ ทภก. และการทำความสะอาดถนนและลานจอดอากาศยาน**

รูปที่ 3.1-1 (2) **สภาพพื้นผิวของลานจอดอากาศยาน**

รูปที่ 3.1-1 (3) **สภาพพื้นผิวของถนน**

รูปที่ 3.1-1 ภาพถ่ายการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

รูปที่ 3.1-1 (4) เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ตรวจสอบรถยนต์บริเวณลานจอดรถยนต์

รูปที่ 3.1-1 (5) รถยนต์ที่ใช้ในการปฏิบัติงานใน ทภก.

อาคารสำนักงาน ทภก.

อาคารผู้โดยสาร

รูปที่ 3.1-1 (6) อาคารผู้โดยสาร และอาคารสำนักงาน ทภก. ที่มีผนังและประตูปิดมิดชิด และมีการติดตั้งระบบปรับอากาศ

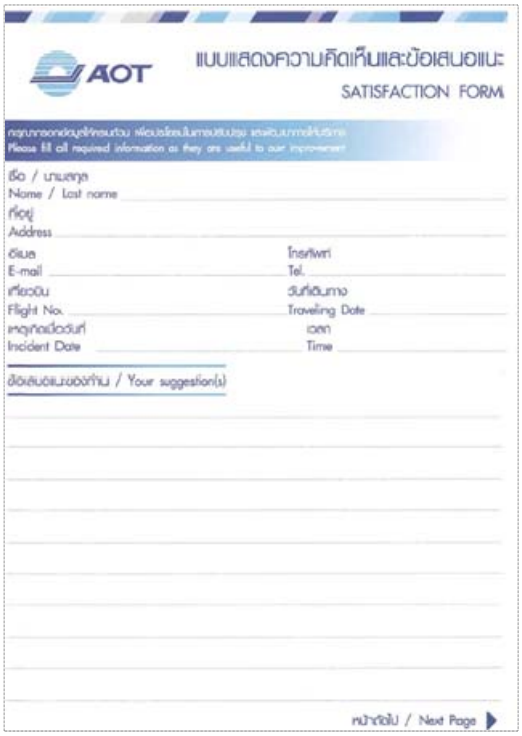
รูปที่ 3.1-1 ภาพถ่ายการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

รูปที่ 3.1-1 (7) **พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลในเขต Airside**

รูปที่ 3.1-1 (8) **การประชาสัมพันธ์และรณรงค์ด้านความปลอดภัยในการทำงานให้กับพนักงาน**

รูปที่ 3.1-1 (9) **ป้ายเตือนการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียง**

รูปที่ 3.1-1 ภาพถ่ายการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)



รูปที่ 3.1-1 (10) ป้าย QR Code และแบบแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

รูปที่ 3.1-1 ภาพถ่ายการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

บริเวณบ้านไม้ขาว

บริเวณหมากปรก

บริเวณบ้านแหลมทราย

บริเวณบ้านบ่อไทร

รูปที่ 3.1-1 (11) สถานีตรวจวัดเสียงถาวรของ ทภก.

รูปที่ 3.1-1 (12) การติดตั้งป้ายในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบในระดับ NEF มากกว่า 40

รูปที่ 3.1-1 ภาพถ่ายการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

ท่อส่งน้ำเสีย

บ่อปรับสภาพน้ำเสียก่อนเข้าระบบ

บ่อเติมอากาศ

บ่อตกตะกอน

ถังสัมผัสคลอรีน

บ่อสูบตะกอน

รูปที่ 3.1-1 (13) ระบบบำบัดน้ำเสียแห่งใหม่ของ ทภก.

รูปที่ 3.1-1 ภาพถ่ายการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

รูปที่ 3.1-1 (14) ถังกรองและเครื่องผลิตโอโซน

สระเก็บน้ำดิบสำหรับผลิตน้ำประปา (บ่อดิน)

สระเก็บน้ำดิบสำหรับผลิตน้ำประปา (บ่อคอนกรีต)

ถังพักน้ำดิบขนาด 200 ลบ.ม.

รูปที่ 3.1-1 (15) แหล่งเก็บน้ำดิบของ ทภก.

รูปที่ 3.1-1 ภาพถ่ายการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

จุดระบายน้ำที่ 1

จุดระบายน้ำที่ 2

จุดระบายน้ำที่ 3

รูปที่ 3.1-1 (16) ตะแกรงดักขยะบริเวณปลายท่อระบายน้ำ จุดที่ 1, 2 และ 3

รูปที่ 3.1-1 ภาพถ่ายการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

รูปที่ 3.1-1 (17) การขุดลอกระบบระบายน้ำใน ทภก.

รูปที่ 3.1-1 (18) พรรณไม้ในเขต ทภก.

รูปที่ 3.1-1 ภาพถ่ายการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

ทางหลวงหมายเลข 402

ทางหลวงหมายเลข 4026

ทางหลวงหมายเลข 4031

รูปที่ 3.1-1 (19) ถนนทางหลวงที่อยู่โดยรอบ ทภก. และระบบสัญญาณไฟจราจร

รูปที่ 3.1-1 ภาพถ่ายการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

รูปที่ 3.1-1 (20) ระบบขนส่งสาธารณะภายใน ทภก.

รูปที่ 3.1-1 (21) จุดประชาสัมพันธ์แนะนำเส้นทางเข้า-ออก ทภก. และป้ายประชาสัมพันธ์

รูปที่ 3.1-1 ภาพถ่ายการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

รูปที่ 3.1-1 (21) (ต่อ) **จุดประชาสัมพันธ์แนะนำเส้นทางเข้า-ออก ทภก. และป้ายประชาสัมพันธ์**

รูปที่ 3.1-1 (22) **เจ้าหน้าที่อำนวยการจราจรบริเวณท่าอากาศยาน**

รูปที่ 3.1-1 **ภาพถ่ายการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)**

อาคารเก็บรวบรวมมูลฝอย
บริเวณระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง

อาคารเก็บรวบรวมมูลฝอย
บริเวณอาคารสำนักงาน

อาคารเก็บรวบรวมมูลฝอยบริเวณอาคารผู้โดยสารแห่งใหม่

รูปที่ 3.1-1 (23) อาคารเก็บรวบรวมมูลฝอย

รูปที่ 3.1-1 (24) รถเก็บขนขยะมูลฝอย

รูปที่ 3.1-1 ภาพถ่ายการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

บริเวณอาคารสำนักงาน

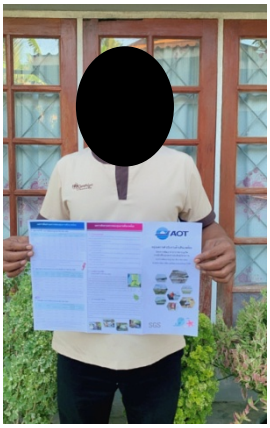
บริเวณอาคารผู้โดยสาร

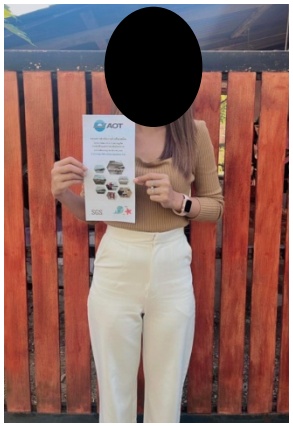
รูปที่ 3.1-1 (25) ถังรองรับมูลฝอย

รูปที่ 3.1-1 (26) พนักงานตรวจตราดูแลความสะอาด

รูปที่ 3.1-1 ภาพถ่ายการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

รูปที่ 3.1-1 (27) เครื่องดูดฝุ่นอัตโนมัติบริเวณอาคารผู้โดยสาร





รูปที่ 3.1-1 (28) การประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารการดำเนินงานของ ทภก.

รูปที่ 3.1-1 ภาพถ่ายการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

รูปที่ 3.1-1 (29) กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์

รูปที่ 3.1-1 (30) ด่านควบคุมโรค

รูปที่ 3.1-1 ภาพถ่ายการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

รูปที่ 3.1-1 (31) ห้องปฐมพยาบาลภายในอาคารผู้โดยสาร

อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยในอาคารสำนักงาน

อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยในอาคารผู้โดยสาร

รูปที่ 3.1-1 (32) อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยในอาคารสำนักงานและอาคารผู้โดยสาร

รูปที่ 3.1-1 ภาพถ่ายการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

รูปที่ 3.1-1 (33) สถานีดับเพลิงและกู้ภัย ทภก.

รูปที่ 3.1-1 (34) แนวรั้วของ ทภก.

รูปที่ 3.1-1 ภาพถ่ายการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

รูปที่ 3.1-1 (35) หอบังคับการบิน

รูปที่ 3.1-1 (36) ระบบตรวจวัดสภาพอากาศ

รูปที่ 3.1-1 (37) การประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยวภายในพื้นที่ท่าอากาศยาน

รูปที่ 3.1-1 ภาพถ่ายการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

รูปที่ 3.1-1 (38) ภูมิทัศน์ภายในอาคารผู้โดยสาร

รูปที่ 3.1-1 ภาพถ่ายการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

รูปที่ 3.1-1 (39) กิจกรรมทางเศรษฐกิจในอาคารผู้โดยสาร

รูปที่ 3.1-1 ภาพถ่ายการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)